

Protocollo n. 28270/2014
Il n. di protocollo deve essere citato nella risposta

Torino, 14.02.2014

Regione Piemonte
Direzione Trasporti
Via Belfiore 23
Torino

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale Salvaguardia Ambientale – Divisione III
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma

Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, gli affari generali e il personale
Via Nomentana, 2
00161 Roma

E p.c. **Ai componenti dell'Organo Tecnico per la V.I.A.**

Dirigenti di:

Servizio Gestione Risorse Idriche
Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche (atmosferico e acustico)
Servizio Difesa del Suolo e Attività Estrattive
Servizio Pianificazione e Gestione Rifiuti, Bonifiche, Sostenibilità Ambientale
Servizio Pianificazione Risorse Idriche
Servizio Tutela della Fauna e della Flora
Servizio Pianificazione Territoriale
Servizio Trasporti
Servizio Grandi Infrastrutture Viabilità
Servizio Programmazione Viabilità



LORO SEDI

OGGETTO: Legge obiettivo ex art. 166, 167, 170, 171, 182 del d.lgs 163/2006 - Art.18 l.r. 40/1998. Nuovo Collegamento Ferroviario Torino - Lione, Parte Comune Italo Francese - Tratta in Territorio Italiano. Progetto definitivo Prima Fase - Completamento del Programma di Risoluzione delle Interferenze - Progetti Definitivi dell'Autoporto della Società Sitaf e di Guida sicura della società Consepi. Convocazione 2°A riunione di Conferenza di Servizi.

In riferimento al progetto in oggetto, in data 15 aprile 2013 la Società LTF Lyon Turin Ferroviaire s.a.s (di seguito LTF) ha pubblicato, ai sensi degli artt. 167 e 182 del D.Lgs. n. 163/06, la domanda di pronuncia di compatibilità ambientale, depositando presso le amministrazioni competenti la documentazione relativa alla progettazione definitiva e lo Studio di Impatto Ambientale delle parti variate del nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione 1 fase, sezione internazionale, parte comune Italo - Francese, tratta in territorio italiano.

Nella documentazione depositata LTF ha proposto alcune soluzioni progettuali di ricollocazione delle interferenze Autoporto della Società Sitaf S.p.A. e Pista Guida Sicura della Società Consepi, pur non avendo ricevuto formali indicazioni e condivisioni sulle proposte individuate, durante la

fase di progettazione.

Nel corso della Conferenza di Servizi Nazionale svoltasi a Roma il 13 giugno 2013 la società SITAF SpA e la società Consepi SpA hanno sciolto formalmente la loro riserva sulla rilocazione, rispettivamente nei siti di San Didero/Bruzolo per l'Autoporto e nel sito di Avigliana per la Pista di Guida Sicura. In quella sede la Regione Piemonte, nella persona del Direttore dell'Area Trasporti, infrastrutture, mobilità e logistica, aveva richiamato la necessità di analizzare, sotto i profili funzionali, paesaggistici e socioeconomici in un più ampio quadro di riferimento, altre possibilità di ricollocazione territoriale.

In data 17 dicembre 2013 LTF, a completamento del programma di risoluzione delle interferenze del Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione, parte comune italo- francese, tratta in territorio italiano - Progetto Definitivo di 1ª fase, ha pubblicato (ai sensi degli artt 166, 167, 168, 182 e segg del D.lgs 163/06) gli avvisi relativi all'avvio dei procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale e Dichiarazione di Pubblica Utilità, e inviato alle amministrazioni competenti i progetti definitivi delle nuove ricollocazioni della Pista Guida Sicura e dell'Autoporto.

Recentemente sono giunte al Tavolo dell'Osservatorio Torino Lione spontanee candidature da parte del territorio per la collocazione del sito della Pista di Guida Sicura, considerate dalle Amministrazioni Locali come importanti attività di interesse economico, sociale e turistico. Dette candidature si sono manifestate nel corso delle riunioni del 05 febbraio 2014 e del 12 febbraio 2014, nelle quali è stata esplicitata una manifestazione di interesse da parte del Comune di Buttigliera Alta e da parte della Conferenza dei Sindaci dell'Alta Valle Susa.

Consepi, presente nel corso di entrambe le riunioni dell'Osservatorio tramite propri rappresentanti, ha manifestato apprezzamento per le soluzioni alternative proposte giudicandole meritevoli di un approfondimento.

In data 14 febbraio 2014, presso la Provincia di Torino si è svolto un incontro tecnico finalizzato ad una preliminare valutazione della fattibilità degli interventi e conseguentemente della loro ammissibilità, anche sulla scorta delle note contestualmente prevenute dal Comune di Buttigliera Alta e da parte della Conferenza dei Sindaci dell'Alta Valle Susa (in Allegato).

Ritenuto che la valutazione di entrambe le alternative proposte possa configurarsi migliorativa rispetto alla soluzione individuata nel progetto definitivo dal punto di vista della riduzione del consumo di suolo agricolo e dal punto di vista paesaggistico, mantenendo inalterate le funzionalità necessarie per l'espletamento dell'attività di Consepi, si richiede la valutazione di queste ulteriori alternative ed, in esito a tale valutazione, la prescrizione di un approfondimento progettuale della soluzione prescelta, anche valutando l'ipotesi di stralciare il progetto di ricollocazione della Pista di Guida Sicura dall'iter autorizzativo del progetto principale.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti, con l'occasione si porgono cordiali saluti.

La dirigente del Servizio
Valutazione di Impatto Ambientale
Dott.ssa Paola Molina



Il Coordinatore Aree Tecniche

Arch. Paolo Foletta