

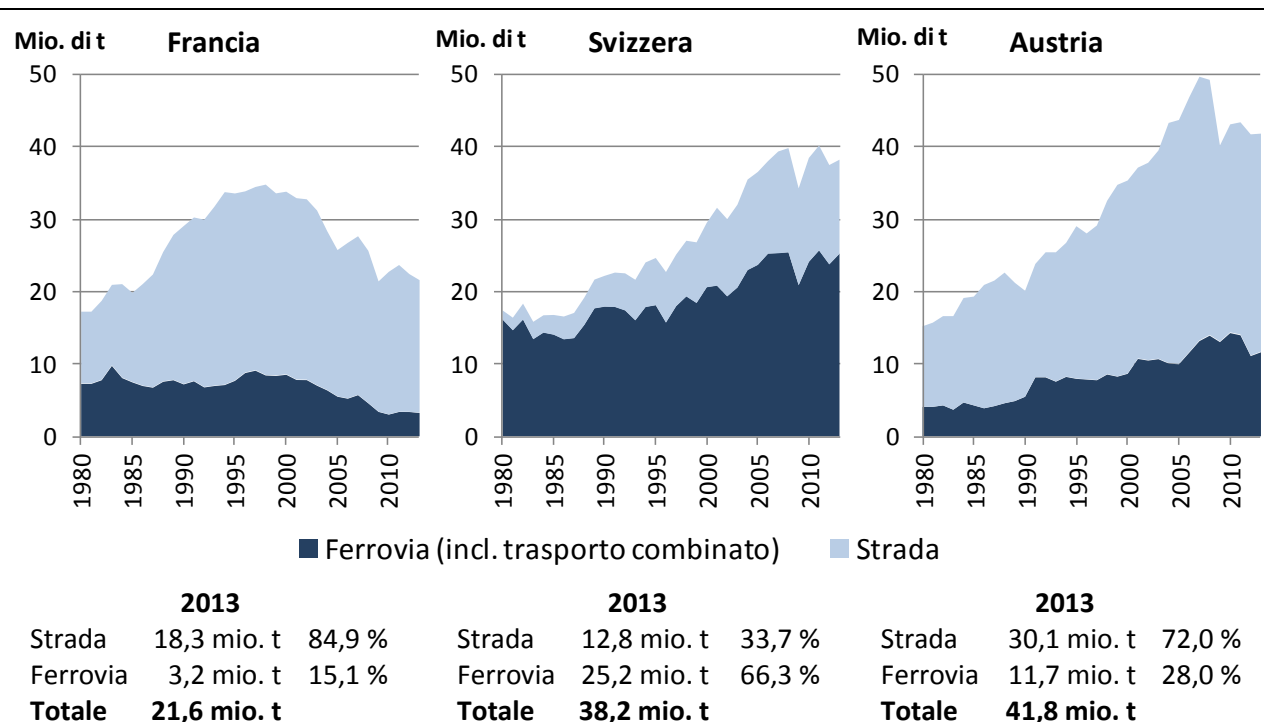


# Alpinfo 2013

## Traffico merci su strada e per ferrovia attraverso le Alpi

### Traffico merci attraverso le Alpi 1980-2013

Moncenisio/Fréjus – Brennero (arco alpino A) mio. di tonnellate/anno (nette-nette)



Nel **2013**, per l'arco alpino compreso tra il Moncenisio/Fréjus (F) e il Brennero (A) (=arco alpino interno o arco alpino A) sono stati rilevati i seguenti dati:

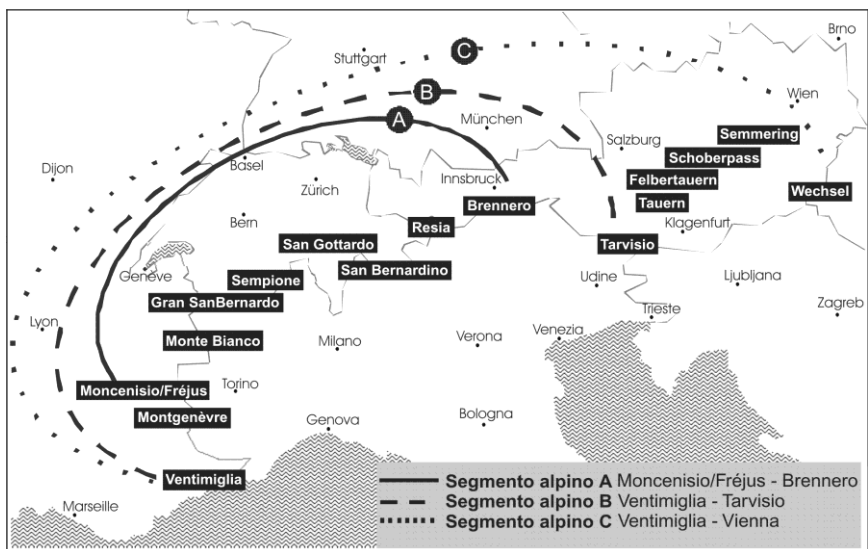
- le **merci** trasportate su strada o per ferrovia sono state pari a **101,3 milioni di tonnellate**; se confrontato con i 49,8 milioni di tonnellate del 1980, il volume di merci è aumentato del 103,5 per cento, mentre rispetto al 2012 il volume di trasporto è rimasto invariato;
- la **quota della ferrovia nel traffico merci complessivo in transito** sull'arco alpino A è stata del **39,6 per cento**, facendo registrare un aumento di 5,1 punti percentuali rispetto al 2012; se si considerano i singoli Paesi, in Francia la quota si è attestata al 15,1 per cento, in Svizzera al 66,3 e in Austria al 28,0;
- la **quota del traffico di transito** rispetto al volume complessivo del traffico è stata del **69,5 per cento**, ammontando al 12,0 per cento in Francia, al 78,2 in Svizzera e all'91,3 in Austria;
- la **quota della ferrovia nel traffico di transito** si è situata complessivamente al **47,7 per cento**: 73,7 per cento in Svizzera e 30,7 in Austria; sui valichi alpini francesi non è stato registrato alcun traffico di transito su rotaia (0 %).

Nel 2013 hanno attraversato le **Alpi svizzere 1,049 milioni di automezzi pesanti**, il che equivale a una riduzione del 13,2 per cento rispetto al 2012 e del -25,3 rispetto al 2000, l'anno precedente all'introduzione della TTPCP e dei limiti di peso di 34 e 40 tonnellate. Rispetto al 2012 il volume di merci trasportate da tali veicoli è diminuito del 6,7 per cento; rispetto al 2000 si è registrato un aumento del 43,7 per cento.

Nel 2013 108°567 veicoli pesanti hanno attraversato le Alpi svizzere sull'**autostrada viaggiante** (Rola), ossia il 13,4 per cento in più dell'anno precedente.

# Totale traffico merci attraverso le Alpi (traffico interno, d'importazione, d'esportazione e di transito)

Traffico merci attraverso le Alpi strada e ferrovia da Ventimiglia a Vienna		2000							2006							2012							2013*						
		strada			ferrovia				strada			ferrovia				strada			ferrovia				strada			ferrovia			
		VMP 1000	strada mio.t	strada+ferrovia mio.t	totale mio.t	TCC mio.t	TCNA mio.t	SM mio.t	VMP 1000	strada mio.t	strada+ferrovia mio.t	totale mio.t	TCC mio.t	TCNA mio.t	SM mio.t	VMP 1000	strada mio.t	strada+ferrovia mio.t	totale mio.t	TCC mio.t	TCNA mio.t	SM mio.t	VMP 1000	strada mio.t	strada+ferrovia mio.t	totale mio.t	TCC mio.t	TCNA mio.t	SM mio.t
<b>Francia</b>		1061	13.7	14.5	0.8	0.8	0.0	1411	18.9	19.5	0.6	0.6	0.0	1282	17.1	17.4	0.4	0.4	0.0	1295	17.3	17.7	0.5	0.5	0.0				
Ventimiglia		119	1.4					66	0.7	0.7				48	0.5	0.5				52	0.5	0.5							
Montgenèvre				8.6	8.6	5.0	3.6			5.2	5.2	3.0	1.8	0.4			3.4	3.4	2.2	0.7	0.5			3.2	3.2	2.0	0.6	0.6	
Mont-Cenis																													
Fréjus		1527	25.2	25.2				844	12.5	12.5				678	10.2	10.2				663	10.0	10.0							
Mont-Blanc				0.0				606	9.0	9.0				581	8.8	8.8				549	8.3	8.3							
<b>Svizzera</b>		52	0.4	0.4				58	0.6	0.6				55	0.6	0.6				48	0.6	0.6							
Grand-St-Bernard		27	0.1	3.8	3.7	3.6	0.1	82	0.9	9.9	9.0	3.3	4.2	1.5	85	1.0	10.8	9.8	2.5	5.8	1.4	78	1.0	11.1	10.1	2.3	6.1	1.7	
Simplon		1187	7.6	24.4	16.8	6.9	8.9	1.0	856	9.3	25.5	16.2	5.2	10.6	0.4	886	10.0	23.9	13.9	4.3	9.4	0.2	766	9.3	24.4	15.0	4.6	10.2	0.2
Gotthard		138	0.8	0.8				185	2.0	2.0				182	2.0	2.0				156	1.9	1.9							
San Bernardino																													
<b>Austria</b>		93	1.2	1.2				125	1.8	1.8				92	1.0	1.0				90	1.0	1.0							
Reschen		1560	25.4	34.1	8.7	2.8	3.3	2.7	2085	33.3	45.0	11.6	3.6	5.8	2.3	1966	29.5	40.6	11.2	2.4	5.8	3.0	1936	29.0	40.7	11.7	2.2	6.4	3.1
Brenner		1270	18.2	23.0	4.8	4.4	0.4	1433	19.9	26.4	6.5	5.5	0.6	0.4	962	15.1	22.2	7.1	4.2	2.6	0.4	969	15.2	22.3	7.0	4.4	2.3	0.3	
Tarvisio		65	0.5	0.5				102	1.1	1.1				68	0.8	0.8				32	0.4	0.4							
Felbertauern		940	11.6	19.3	7.7	5.7	0.5	1.5	852	11.1	19.1	8.0	6.8	0.8	0.5	967	13.3	21.6	8.4	5.8	2.2	0.4	985	13.5	21.4	7.9	5.9	1.7	0.3
Tauern		1030	9.9	15.2	5.3	5.0	0.4	0.0	1425	16.5	22.5	6.0	4.0	1.0	0.9	1341	15.8	20.4	4.6	3.5	0.6	0.6	1353	15.9	20.5	4.6	3.5	0.5	0.6
Schoberpass		480	3.9	13.8	9.9	9.5	0.4	596	6.6	15.2	8.5	8.0	0.6	426	4.8	15.8	11.0	9.2	1.8	438	5.0	16.9	11.9	10.1	1.8				
Semmering		1100	8.6	8.7	0.1	0.1	0.0	1038	10.0	10.3	0.3	0.2	0.1	1098	11.8	12.1	0.3	0.1	0.1	1133	12.4	12.7	0.3	0.1	0.1				
Wechsel																													
<b>Segmento alpino C</b>		9379	110.3	171.9	61.6	39.3	17.1	5.2	10332	134.3	199.8	65.5	34.6	24.9	6.0	9756	127.2	190.1	62.8	30.3	26.4	6.1	9575	126.1	191.3	65.2	31.2	27.4	6.6
Francia		2707	40.3	49.7	9.4	5.8	3.6	2927	41.1	46.9	5.8	3.6	1.8	0.4	2589	36.6	40.3	3.7	2.5	0.7	0.5	2559	36.1	39.8	3.7	2.5	0.6	0.6	
Svizzera		1404	8.9	29.5	20.6	10.5	9.0	1.0	1180	12.8	38.0	25.2	8.5	14.8	1.9	1209	13.7	37.4	23.7	6.9	15.3	1.6	1049	12.8	38.0	25.2	7.0	16.3	1.9
Austria		5268	61.1	92.8	31.7	23.0	4.5	4.2	6224	80.5	114.9	34.5	22.5	8.3	3.8	5958	76.9	112.3	35.4	21.0	10.5	4.0	5967	77.3	113.6	36.3	21.8	10.4	4.1
<b>Segmento alpino B</b>		7034	93.9	137.4	43.4	23.4	16.3	3.7	7751	108.9	158.1	49.2	21.2	22.9	5.0	6818	95.9	141.6	45.7	15.9	24.3	5.5	6603	94.2	141.8	47.6	16.0	25.6	6.0
Francia		2707	40.3	49.7	9.4	5.8	3.6	2927	41.1	46.9	5.8	3.6	1.8	0.4	2589	36.6	40.3	3.7	2.5	0.7	0.5	2559	36.1	39.8	3.7	2.5	0.6	0.6	
Svizzera		1404	8.9	29.5	20.6	10.5	9.0	1.0	1180	12.8	38.0	25.2	8.5	14.8	1.9	1209	13.7	37.4	23.7	6.9	15.3	1.6	1049	12.8	38.0	25.2	7.0	16.3	1.9
Austria		2923	44.8	58.3	13.5	7.2	3.7	2.7	3644	55.1	73.2	18.1	9.1	6.3	2.7	3020	45.6	63.9	18.3	6.5	8.4	3.4	2995	45.3	64.0	18.7	6.6	8.7	3.5
<b>Segmento alpino A</b>		4584	60.7	98.5	37.8	18.2	15.9	3.7	4841	69.4	111.4	42.1	15.1	22.4	4.6	4525	63.2	101.5	38.3	11.4	21.8	5.1	4287	61.2	101.3	40.1	11.2	23.3	5.6
Francia		1527	25.2	33.8	8.6	5.0	3.6	1450	21.5	26.7	5.2	3.0	1.8	0.4	1259	19.0	22.4	3.4	2.2	0.7	0.5	1212	18.3	21.6	3.2	2.0	0.6	0.6	
Svizzera		1404	8.9	29.5	20.6	10.5	9.0	1.0	1180	12.8	38.0	25.2	8.5	14.8	1.9	1209	13.7	37.4	23.7	6.9	15.3	1.6	1049	12.8	38.0	25.2	7.0	16.3	1.9
Austria		1653	26.6	35.3	8.7	2.8	3.3	2.7	2210	35.1	46.8	11.6	3.6	5.8	2.3	2058	30.5	41.7	11.2	2.4	5.8	3.0	2026	30.1	41.8	11.7	2.2	6.4	3.1



**Osservazioni:** In linea di massima ogni cifra viene arrotondata per difetto o per eccesso, senza tenere conto del totale, in certi casi, gli importi totali possono quindi leggermente variare rispetto alla somma dei singoli valori.

\* I dati relativi ai transiti stradali sui valichi svizzeri (veicoli e tonnellate) si basano su una metodologia migliorata rispetto agli anni precedenti. La loro confrontabilità con i dati risalenti ai periodi precedenti risulta pertanto limitata. Nel corso dell'anno, i dati fino al 2009 verranno adeguati alla metodologia migliorata.

**Legenda:**

- nessuna offerta
- 0.0 traffico < 0.050 mio. t

mio.t milioni di tonnellate *nette*  
 VMP veicoli merci pesanti (autocarri, autotreni e autoarticolati con peso superiore alle 3.5 t ammesse)  
 TCC traffico a carri completi (senza traffico combinato)  
 TCNA traffico combinato non accompagnato (traffico huckepack non accompagnato e grossi container)  
 SM traffico combinato accompagnato (strada mobile o autostrada viaggiante)  
 TCNA+SM traffico combinato complessivo  
 r rivisto

**F:** Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement  
**A:** Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie  
**CH:** Dipartimento dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni, Ufficio federale dei trasporti UFT

**Informazioni:** UFT, Tel. 058 465 56 42 <http://www.bav.admin.ch/verlagerung/index.html?lang=it>

# Traffico merci di transito attraverso le Alpi

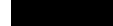
Traffico merci di transito attraverso le Alpi strada e ferrovia da Ventimiglia a Vienna		2000				2006				2012				2013*				
		strada		strada+ ferrovia mio.t	ferrovia mio.t	strada		strada+ ferrovia mio.t	ferrovia mio.t	strada		strada+ ferrovia mio.t	ferrovia mio.t	strada		strada+ ferrovia mio.t	ferrovia mio.t	
		VMP 1000	mio.t			VMP 1000	mio.t			VMP 1000	mio.t			VMP 1000	mio.t			
	<b>Francia</b>																	
	Ventimiglia	560	8.6	8.6	0.0	801	12.2	12.2	0.0	672	10.2	10.2	0.0	679	10.3	10.3	0.0	
	Montgenèvre	32	0.3	0.3		8	0.1	0.1		7	0.1	0.1		8	0.1	0.1		
	Mont-Cenis			2.6	2.6			0.2	0.2			0.0	0.0			0.0	0.0	
	Fréjus	405	7.2	7.2		142	2.2	2.2		69	1.0	1.0		67	1.0	1.0		
	Mont-Blanc			0.0		170	2.5	2.5		121	1.7	1.7		114	1.6	1.6		
	<b>Svizzera</b>																	
	Grand-St-Bernard	17	0.1	0.1		35	0.4	0.4		28	0.3	0.3		26	0.3	0.3		
	Simplon	3	0.0	3.0	3.0	36	0.4	9.0	8.6	28	0.3	9.6	9.3	25	0.3	10.0	9.7	
	Gotthard	672	4.4	18.6	14.2	430	5.0	18.0	13.0	477	6.2	17.3	11.2	444	6.2	18.3	12.2	
	San Bernardino	44	0.2	0.2		82	0.9	0.9		73	1.0	1.0		68	1.0	1.0		
	<b>Austria</b>																	
	Reschen	48	0.7	0.7		71	1.2	1.2		42	0.6	0.6		42	0.6	0.6		
	Brenner	1390	23.4	31.3	7.9	1839	29.9	40.6	10.7	1658	26.1	36.8	10.7	1639	25.9	37.6	11.7	
Tarvisio	420	5.5	7.4	1.9	800	10.7	12.9	2.2	533	8.4	12.9	4.5	553	8.7	12.9	4.2		
Felbertauern	1	0.0	0.0		8	0.1	0.1		4	0.1	0.1		2	0.0	0.0			
Tauern	375	5.2	6.5	1.3	475	6.8	8.6	1.8	576	8.3	12.0	3.7	586	8.4	11.4	3.0		
Schoberpass	165	1.9	2.0	0.1	357	4.8	4.9	0.1	314	4.3	4.9	0.7	331	4.5	5.3	0.8		
Semmering	7	0.1	2.8	2.7	70	1.1	3.9	2.8	5	0.1	2.8	2.7	5	0.1	3.1	3.0		
Wechsel	145	1.5	1.5	0.0	232	3.6	3.6	0.0	249	3.5	3.5	0.0	278	4.0	4.0	0.0		
<b>Segmento alpino C</b>	<b>3864</b>	<b>53.6</b>	<b>85.3</b>	<b>31.7</b>	<b>4756</b>	<b>71.2</b>	<b>108.3</b>	<b>37.1</b>	<b>4324</b>	<b>63.7</b>	<b>102.0</b>	<b>38.2</b>	<b>4314</b>	<b>64.2</b>	<b>104.5</b>	<b>40.3</b>		
Francia	997	16.1	18.7	2.6	1122	16.9	17.2	0.3	869	13.0	13.0	0.0	868	13.0	13.0	0.0		
Svizzera	736	4.7	21.8	17.1	582	6.7	28.2	21.5	607	7.8	28.3	20.4	563	7.8	29.7	21.9		
Austria	2131	32.8	44.8	12.0	3052	47.6	62.9	15.3	2848	42.9	60.7	17.8	2883	43.4	61.8	18.5		
<b>Segmento alpino B</b>	<b>3591</b>	<b>50.4</b>	<b>79.9</b>	<b>29.5</b>	<b>4415</b>	<b>65.5</b>	<b>100.1</b>	<b>34.7</b>	<b>3709</b>	<b>55.9</b>	<b>91.6</b>	<b>35.7</b>	<b>3665</b>	<b>55.9</b>	<b>93.7</b>	<b>37.8</b>		
Francia	997	16.1	18.7	2.6	1122	16.9	17.2	0.3	869	13.0	13.0	0.0	868	13.0	13.0	0.0		
Svizzera	736	4.7	21.8	17.1	582	6.7	28.2	21.5	607	7.8	28.3	20.4	563	7.8	29.7	21.9		
Austria	1858	29.6	39.4	9.8	2710	41.8	54.7	12.9	2233	35.1	50.3	15.2	2234	35.2	51.1	15.9		
<b>Segmento alpino A</b>	<b>2579</b>	<b>36.0</b>	<b>63.6</b>	<b>27.6</b>	<b>2805</b>	<b>42.5</b>	<b>74.9</b>	<b>32.4</b>	<b>2497</b>	<b>37.2</b>	<b>68.4</b>	<b>31.1</b>	<b>2426</b>	<b>36.8</b>	<b>70.4</b>	<b>33.6</b>		
Francia	405	7.2	9.8	2.6	312	4.7	4.9	0.2	190	2.7	2.7	0.0	182	2.6	2.6	0.0		
Svizzera	736	4.7	21.8	17.1	582	6.7	28.2	21.5	607	7.8	28.3	20.4	563	7.8	29.7	21.9		
Austria	1438	24.1	32.0	7.9	1910	31.1	41.8	10.7	1700	26.7	37.4	10.7	1681	26.4	38.1	11.7		

Ogni cifra viene arrotondata senza tenere conto del totale. Gli importi totali possono quindi leggermente variare rispetto alla somma dei singoli valori.

\* I dati relativi ai transiti stradali sui valichi svizzeri (veicoli e tonnellate) si basano su una metodologia migliorata rispetto agli anni precedenti.

La loro confrontabilità con i dati risalenti ai periodi precedenti risulta pertanto limitata. Nel corso dell'anno, i dati fino al 2009 verranno adeguati alla metodologia migliorata.

## Leggenda:



nessuna offerta

0.0

traffico < 0.050 Mio. t

mio.t milioni di tonnellate nette

VMP veicoli merci pesanti

r rivisto