



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

VISTA la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante la disciplina dell'attività di Governo e l'ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303, recante l'ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri a norma dell'art. 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modificazioni ed, in particolare, l'art. 9 comma 2;

VISTA la legge 30 dicembre 2004, n. 311;

VISTA la legge 23 dicembre 2005, n. 266;

VISTA la legge 27 dicembre 2006, n. 296;

VISTA la legge 24 dicembre 2007, n. 244;

VISTO il decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, nella legge 6 agosto 2008, n. 133, e in particolare gli articoli 46 e 61;

VISTO il decreto legge 1° luglio 2009 n. 78 art. 17 commi 30 e 30 bis, convertito, con modificazioni, nella legge 3 agosto 2009, n. 102;

VISTO il decreto legge 31 maggio 2010 n. 78 art. 6 comma 7, convertito, con modificazioni, nella legge 30 luglio 2010, n. 122;

VISTO il proprio decreto in data 4 febbraio 2010, concernente i criteri generali per i conferimenti degli incarichi a consulenti ed esperti;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, concernente "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", ed in particolare l'art. 2, comma 3;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica in data 13 gennaio 2014, registrato alla Corte dei Conti il 4 febbraio 2014, fgl. n. 298, con il quale l'arch. Mario VIRANO è stato confermato Commissario straordinario del Governo per il coordinamento di tutti gli approfondimenti di carattere ambientale, sanitario ed economico relativi all'asse ferroviario Torino - Lione fino al 31 dicembre 2016;

VISTO il proprio decreto in data 22 febbraio 2014, recante la delega di funzioni del Presidente del Consiglio dei ministri al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei ministri dott. Graziano DELRIO;

RITENUTO che nell'ambito del contingente previsto dall'art. 2 del DPR del 13 gennaio 2014, sussiste la disponibilità numerica necessaria per assegnare un incarico di esperto ai sensi dell'art. 9, comma 2, del decreto legislativo n. 303 del 30 luglio 1999;

VISTA la nota del 6 ottobre 2014, prot. n. CSG/499, con la quale il dirigente della struttura a supporto del Commissario Straordinario del Governo per l'asse ferroviario Torino-Lione ha chiesto il conferimento all'arch. Fabrizio BONOMO, estraneo all'amministrazione dello Stato, di un incarico di esperto in materia di informazione e comunicazione relative alle tematiche dei Trasporti e dell'Alta Velocità;

u
a B



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

- 2 -

VISTA la nota con la quale l'arch. Fabrizio BONOMO dichiara di essere titolare di partita I.V.A., di essere iscritto alla gestione separata dell'INPS e di avere titolo ad addebitare al committente una maggiorazione percentuale nella misura del 4% del compenso lordo e l'I.V.A. di legge;

VISTO l'allegato curriculum;

DECRETA

Art. 1

1. All'arch. Fabrizio BONOMO, estraneo all'amministrazione dello Stato, è conferito l'incarico di esperto, ai sensi dell'art. 9, comma 2, del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303, e dell'art. 2 del D.P.R. 13 gennaio 2014, a decorrere dalla data del presente decreto e fino al 31 dicembre 2014.

2. L'incarico si sostanzia nello svolgimento di tecniche di informazione e comunicazione riferite alle problematiche delle infrastrutture, nell'ambito dello sviluppo delle reti e delle implicazioni macro urbanistiche nazionali ed europee, e nella gestione e monitoraggio dei siti Internet dedicati alle tematiche dei Trasporti e dell'Alta Velocità.

Art. 2

1. All'arch. Fabrizio BONOMO, per lo svolgimento dell'incarico di cui all'art. 1, è attribuito un compenso lordo di euro 18.000,00 (diciottomila/00), oltre il 4% e l'I.V.A. di legge, da corrispondere posticipatamente in un'unica soluzione e previa presentazione di relazione finale.

2. La relativa spesa trova copertura nella disponibilità finanziaria iscritta nel pertinente capitolo del bilancio di previsione della Presidenza del Consiglio dei ministri per l'anno finanziario 2014.

Art. 3

Ai sensi dell'art. 2, comma 3 del decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, concernente "Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici", l'arch. Fabrizio BONOMO dovrà considerarsi decaduto dal presente incarico in caso di violazione degli obblighi derivanti dal sopracitato D.P.R.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei Conti per la registrazione.

Roma, 23 NOV 2014

p. IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

**CORTE DEI CONTI
UFFICIO CONTROLLO ATTI P.C.M.
MINISTERI GIUSTIZIA E AFFARI ESTERI**

Reg.ne - Prev. n. 235

27 GEN 2015

IL MAGISTRATO

**PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
SEGRETARIATO GENERALE
UFFICIO DEL BILANCIO E PER IL RISCONTRO
DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVO-CONTABILE**

REGISTRATO AL CONTO IMPEGNI N. 10650
CAPITOLO 180 ANNO FIN. 2014

Roma, 2/12/14

IL REVISORE

IL DIRIGENTE

D. M. Modini



0035018-05/12/2014-SCCLA-PCGEPRE-A



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

VISTA la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante la disciplina dell'attività di Governo e l'ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303, recante l'ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri a norma dell'art. 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modificazioni ed, in particolare, l'art. 9 comma 2;

VISTA la legge 30 dicembre 2004, n. 311;

VISTA la legge 23 dicembre 2005, n. 266;

VISTA la legge 27 dicembre 2006, n. 296;

VISTA la legge 24 dicembre 2007, n. 244;

VISTO il decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, nella legge 6 agosto 2008, n. 133, e in particolare gli articoli 46 e 61;

VISTO il decreto legge 1° luglio 2009 n. 78 art. 17 commi 30 e 30 bis. convertito, con modificazioni, nella legge 3 agosto 2009, n. 102;

VISTO il decreto legge 31 maggio 2010 n. 78 art. 6 comma 7, convertito, con modificazioni, nella legge 30 luglio 2010, n. 122;

VISTO il proprio decreto in data 4 febbraio 2010, concernente i criteri generali per i conferimenti degli incarichi a consulenti ed esperti;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, concernente "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", ed in particolare l'art. 2, comma 3;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica in data 13 gennaio 2014, registrato alla Corte dei Conti il 4 febbraio 2014, fgl. n. 298, con il quale l'arch. Mario VIRANO è stato confermato Commissario straordinario del Governo per il coordinamento di tutti gli approfondimenti di carattere ambientale, sanitario ed economico relativi all'asse ferroviario Torino - Lione fino al 31 dicembre 2016;

VISTO il proprio decreto in data 22 febbraio 2014, recante la delega di funzioni del Presidente del Consiglio dei ministri al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei ministri dott. Graziano DELRIO;

RITENUTO che nell'ambito del contingente previsto dall'art. 2 del DPR del 13 gennaio 2014, sussiste la disponibilità numerica necessaria per assegnare un incarico di esperto ai sensi dell'art. 9, comma 2, del decreto legislativo n. 303 del 30 luglio 1999;

VISTA la nota del 6 ottobre 2014, prot. n. CSG/500, con la quale il dirigente della struttura a supporto del Commissario Straordinario del Governo per l'asse ferroviario Torino-Lione ha chiesto il conferimento al dott. Fabio PASQUALI, dirigente dell'ANAS S.p.A, di un incarico di esperto in materia di valutazione economica e finanziaria di investimenti in progetti infrastrutturali;



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

- 2 -

VISTA la nota del 2 ottobre 2014, protocollo n. 369, con la quale l'ANAS comunica che il dott. Fabio PASQUALI è autorizzato ad assumere l'incarico:

VISTO l'allegato curriculum;

DECRETA

Art. 1

1. Al dott. Fabio PASQUALI, dirigente dell'ANAS S.p.A, è conferito l'incarico di esperto, ai sensi dell'art. 9, comma 2, del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303, e dell'art. 2 del D.P.R. 13 gennaio 2014, a decorrere dalla data del presente decreto e fino al 31 dicembre 2014.

2. L'incarico si sostanzia nella valutazione economica e finanziaria di investimenti in progetti infrastrutturali.

Art. 2

1. Al dott. Fabio PASQUALI, per lo svolgimento dell'incarico di cui all'art. 1, è attribuito un compenso lordo di euro 18.000,00 (diciottomila/00), da corrispondere posticipatamente in un'unica soluzione e previa presentazione di relazione finale.

2. La relativa spesa trova copertura nella disponibilità finanziaria iscritta nel pertinente capitolo del bilancio di previsione della Presidenza del Consiglio dei ministri per l'anno finanziario 2014, e nel corrispondente capitolo, per gli anni successivi.

Art. 3

Ai sensi dell'art. 2, comma 3 del decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, concernente "Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici", il dott. Fabio PASQUALI dovrà considerarsi decaduto dal presente incarico in caso di violazione degli obblighi derivanti dal sopracitato D.P.R.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei Conti per la registrazione.

Roma, - 3 NOV. 2014

p. IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

**CORTE DEI CONTI
UFFICIO CONTROLLO ATTI P.C.M.
MINISTERI GIUSTIZIA E AFFARI ESTERI**

Reg.ne - Prev. n. 236

27 GEN 2015

IL MAGISTRATO

**PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
SEGRETARIATO GENERALE**

UFFICIO DEL BILANCIO E PER IL RISCONTRO
DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVO-CONTABILE

REGISTRATO AL CONTO IMPEGNI N. 10553
CAPITOLO 120 ANNO FIN. 2014

Roma, 3/12/14

IL REVISORE

IL DIRIGENTE

S. De Mulinis



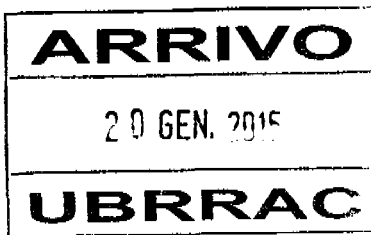
Dell'Inchiesta
P

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Struttura a supporto del Commissario straordinario del
Governo per l'asse ferroviario Torino-Lione

Presidenza del Consiglio dei Ministri
UBRRAC 0000707 A-4.7.2.1
del 21/01/2015



Roma, 19 gennaio 2015
Prot. n.CSGI/27



Alla Corte dei Conti
Ufficio di controllo di legittimità sugli atti
della Presidenza del Consiglio dei Ministri del
Ministero della Giustizia e del Ministero degli
Affari Esteri

per il tramite dell'Ufficio del Bilancio per il riscontro di
regolarità amministrativo-contabile
Via della Mercede, 96
00187 R O M A
(rif. n.0028951 P-4..2.1 del 30/12/2014)

OGGETTO: D.P.C.M. del 3 novembre 2014 (prot. CdC n.35013 e 35018 del 5 dicembre 2014). Dott. Fabio Pasquali e Arch. Fabrizio Bonomo. Conferimento dell'incarico di esperto a supporto del Commissario straordinario del Governo per l'asse ferroviario Torino-Lione.

Si fa riferimento alla nota n. 0036909-23/12/2014-SCCLA-PCGEPRE-P di codesta Corte dei Conti, concernente gli incarichi indicati in oggetto, con la quale sono stati richiesti chiarimenti in ordine ai criteri di determinazione del compenso attribuito ai soggetti incaricati che, come noto, sulla base di un principio di ragionevolezza, deve tener conto sia dell'oggetto della prestazione che della durata dell'incarico.

Al riguardo, con riferimento ad entrambi gli incarichi conferiti, e nel prosieguo separatamente esaminati, si forniscono i seguenti elementi informativi che si ritiene possano dare contezza della natura e del livello delle prestazioni fornite, con particolare impegno ed intensità alla luce del breve periodo concesso per l'espletamento degli incarichi stessi, ritenuti importanti dal Commissario straordinario nell'ambito del perseguimento dei compiti attribuitigli dal Governo per la realizzazione dell'asse ferroviario Torino-Lione, da sviluppare con modalità e strumenti (tecnici, culturali, comunicativi ed operativi) progressivamente da adeguare al variare della temperie socio-politico-culturale in cui si manifestano le opposizioni, anche violente, all'opera.

Tutto ciò premesso, si descrivono anzitutto le motivazioni degli incarichi e le attività svolte da ciascuno dei due esperti nell'esercizio del mandato ricevuto.

Motivazioni degli incarichi

Alla ripresa dell'attività dopo la pausa estiva e a valle delle modificazioni istituzionali conseguenti alle elezioni amministrative del 25 maggio 2014 si è registrato un ampio

rinnovo del personale politico sul territorio (cambio delle Amministrazioni, Città Metropolitana in luogo della Provincia, ecc.) con contestuale perdita di una rilevante parte della “memoria storica” sulle vicende, sulle problematiche e sulle soluzioni della Torino-Lione, a partire dalla conoscenza dell’attività dell’Osservatorio. Per scongiurare tale rischio e rendere agevolmente consultabile quanto accumulato nell’ambito della più importante esperienza partecipativa italiana in materia di opere pubbliche, ne è stata decisa la raccolta, organizzata e sistematizzata, e la pubblicizzazione attraverso:

- la creazione del Sito web presso la Presidenza del Consiglio con tutta la documentazione prodotta in otto anni;
- la rendicontazione omogenea (secondo un format comunicabile) di tutte le 232 riunioni e audizioni dell’Osservatorio dal 2006 al 2014;
- la pubblicazione del Quaderno n. 9 dell’Osservatorio (sull’applicabilità in Italia di procedure partecipative assimilabili al “*Débat Public*” francese o al “*Consensus Building*” anglosassone);
- la risposta tempestiva alle polemiche politiche insorte in autunno sui costi dell’opera predisponendo le necessarie confutazioni tecniche, economiche e finanziarie.

Tempistica degli incarichi

L’orizzonte temporale di fine anno è stato imposto dal maturare del mutamento di scenario (atteso per l’inizio del 2015 ed ora effettivamente in attuazione) ovvero:

- la costituzione del Nuovo Promotore Pubblico al posto di LyonTurinFerroviaire (LTF);
- la risposta a “*l’Appel à Projet*” per il finanziamento comunitario UE;
- l’approvazione finale da parte del CIPE del Progetto Definitivo (lato Italia) della Sezione Transfrontaliera (dopo la positiva conclusione il 12/12/2014 della procedura di VIA).

Queste attività si sono peraltro sviluppate in un contesto contraddistinto non solo dalle criticità che da sempre accompagnano la Torino-Lione, ma anche da una “*querelle*” (con ampio risalto mediatico) sui costi dell’opera (e la loro prevedibile dinamica nel tempo), mentre l’offensiva NoTav si veniva radicalizzando in concomitanza con il dibattito sul terrorismo in relazione ai processi in corso a Torino per le violenze perpetrate contro il cantiere di Chiomonte.

Questo insieme di esigenze (rilevante per qualità, quantità e concentrazione nel tempo) ha costituito la “*mission*” ispiratrice dell’attività dei due esperti con una macro-suddivisione (e alcune integrazioni) delle rispettive competenze:

- da un lato (incarico Pasquali) con prevalente riferimento ai contenuti economico-finanziari da selezionare e sistematizzare in forma divulgabile (per il Sito, per il Quaderno Q09, per la rendicontazione e per la *querelle* sui costi);
- dall’altro (incarico Bonomo) con prevalente riferimento ai contenuti trasportistici-territoriali ed ambientali, attualizzati alla luce dell’evoluzione (monitorata in continuo) delle polemiche politiche e delle confutazioni tecniche sviluppate dai movimenti antagonisti.

SVOLGIMENTO DEI DUE INCARICHI NEL PERIODO 3/11/2014 - 31/12/2014

1) Attività svolte dal dott. Fabio Pasquali

Premessa: il dott. Fabio Pasquali è economista dei trasporti, esperto nel campo delle valutazioni economico-finanziarie e nelle analisi costi-benefici di investimenti infrastrutturali; ha maturato negli anni un’ampia conoscenza delle attività dell’Osservatorio tecnico Torino-Lione (specie in campo valutativo) con capacità di padroneggiarne con

competenza le elaborazioni e di sintetizzarne con efficacia le risultanze anche a fini divulgativi così come richiesto.

Nell'ambito dell'incarico ha svolto le specifiche attività di seguito illustrate.

1. 1) Collaborazione all' attivazione del Sito Web per le materie di competenza

Dal 18 dicembre 2014, all'interno del Sito Istituzionale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, è stato inserito il Sito dell'Osservatorio Torino-Lione di cui si stanno completando i vari link (http://www.governo.it/Presidenza/osservatorio_torino_lione/index.html).

Ai fini della messa in rete del Sito si è reso necessario selezionare e rielaborare l'enorme mole di materiali disponibili e adattarne i contenuti da inserire nelle sezioni "Informazioni". A questo riguardo il dott. Pasquali (proprio all'interno di tali sezioni) ha proceduto alla definizione, revisione e riformulazione espositiva dei contenuti delle due sotto-sezioni denominate "Il Progetto" e "Smart Susa Valley", dedicando specifica attenzione alle analisi costi benefici e alla valutazione economico-finanziaria della Nuova Linea Torino-Lione anche in relazione ad altri progetti comparabili (Gottardo e Brennero), nonché all'insieme di attività riconducibili all'impiego dei fondi compensativi mediante il progetto di territorio "Smart Susa Valley".

1. 2) Predisposizione del "Quaderno n. 9 dell'Osservatorio " ai fini della pubblicazione

L'Osservatorio, nel corso degli anni, ha pubblicato otto Quaderni tematici costituendo una vera e propria collana che ne documenta esaustivamente l'attività. Il Quaderno n. 9 (Q09) sul tema: *"L'esperienza dell'Osservatorio - Contributi all'approccio decisionale alle grandi opere"* è finalizzato a documentare le attività svolte (in particolare nel 2012), su sollecitazione del Ministro dello Sviluppo economico, sull'esperienza di dialogo istituzionale con le Comunità locali all'interno del progetto Torino-Lione, con l'individuazione di contributi propositivi per eventuali modifiche legislative aventi ad oggetto l'individuazione e la realizzazione delle grandi opere. Questa attività si era concretizzata in un documento di sintesi trasmesso al MISE come da richiesta ministeriale. Ovviamente tale elaborato non riportava il dettaglio dei contributi disciplinari raccolti né il corpus delle audizioni nazionali ed internazionali come invece di norma risulta dai Quaderni dell'Osservatorio. Essendo pervenute molte richieste in tal senso (da ultimo nell'ambito del seminario internazionale PLATFORM tenutosi a Torino il 22/09/2014) si è ritenuto di editare il Q09 nell'ambito della collana dell'Osservatorio in modo da poterlo inserire anche sul sito web a gennaio 2015, nella convinzione del perdurare dell'attualità e dell'importanza delle analisi svolte. Il progetto di redazione del Quaderno curato dal dott. Pasquali (come evidenziato anche nel colophon) è suddiviso nelle seguenti sezioni: a) Risultati condivisi; b) Resoconto delle principali riunioni dell'Osservatorio (audizioni di esperti e discussioni interne); c) Presentazioni e materiali di lavoro; d) Contributi scritti da parte di componenti dell'Osservatorio.

In questo quadro il Dott. Pasquali ha svolto in particolare la redazione delle nuove sezioni, la revisione e l'aggiornamento di tutti i testi da inserire nell'opera ed ha garantito l'interfacciamento (in merito ai contenuti) con il Dipartimento Editoria della Presidenza del Consiglio (referente dott. F. Bonsignori) ai fini della realizzazione del volume.

1.3) Riesame dei Report delle 232 riunioni dell'Osservatorio (sui temi di competenza)

Con riferimento alle 232 riunioni tenute dall'Osservatorio (dalla costituzione nel dicembre 2006 a fine 2014), nell'autunno 2014 il Commissario ha deciso, di procedere ad una valorizzazione dell'attività attraverso il riesame dei materiali delle riunioni (documenti, registrazioni, presentazioni, appunti, verbali, ecc.) procedendo ad una reportistica il più possibile omogenea anche ai fini di una possibile pubblicazione di detti materiali sul sito dell'Osservatorio.

Il dott. Pasquali, per quanto attiene alle tematiche inerenti alle sue specifiche competenze economico finanziarie (circa il 30% del totale), nonché in forza dell'approfondita conoscenza della complessiva attività dell'Osservatorio, ha curato in particolare il riesame delle riunioni aventi ad oggetto la valutazione del progetto, l'analisi costi benefici, l'analisi dell'impatto economico, quella relativa all'utilizzo di fondi dell'Unione Europea, nonché la redazione e la impostazione del progetto "Smart Susa Valley".

1.4) Supporto per la "Nota informativa e valutazioni sui costi della Torino-Lione"

Nell'ultima decade del mese di ottobre 2014 si è registrata una particolare attenzione istituzionale e mediatica sui costi di realizzazione della Torino-Lione: per una esauriente e documentata risposta su tale tema oggettivamente complesso (stante anche il profilo binazionale dell'iniziativa) il Commissario straordinario ha messo a punto una dettagliata nota esplicativa in concomitanza con le due audizioni di Ferrovie dello Stato italiane presso la Commissione Lavori Pubblici del Senato dell'11 e del 26 novembre 2014.

Detto documento, "*Nota informativa e valutazioni sui costi della Torino-Lione*", è stato redatto con l'ausilio di esperti ed in particolare del dott. Pasquali e trasmesso all'Osservatorio in data 11.11.14.

2) Attività svolte dall'arch. Fabrizio Bonomo

Premessa: l'arch. Bonomo, già direttore di riviste specializzate di settore, è esperto di informazione e comunicazione sulle infrastrutture, sulle reti di trasporto e sulle trasformazioni macro-urbanistiche correlate; svolge un costante monitoraggio dei siti internet dedicati alle tematiche dei trasporti e dell'alta velocità; nell'ambito dell'incarico ha concentrato l'attenzione anche sui siti ed i blog della galassia antagonista NoTav.

2.1) Analisi e report dei siti internet

In considerazione dell'attuale fase di particolare rilievo sotto il profilo decisionale e di delicatezza per quanto concerne quello politico e della sicurezza nella realizzazione della Torino-Lione, nel bimestre di durata del suo incarico l'arch. Bonomo ha svolto una penetrante attività di analisi e documentazione delle posizioni e degli orientamenti dei vari gruppi, delle posizioni via via egemoni nel movimento, delle tesi (tecnico-politico-economiche) sostenute e degli obiettivi-bersagli in base a quanto risulta desumibile dai blog e nei siti internet. Ciò al fine di tarare le iniziative (tra cui i materiali da inserire nel Sito dell'Osservatorio) secondo un'ottica che tenga conto il più possibile dell'attualità.

Uno specifico monitoraggio in tal senso è stato rivolto ai tre temi più sensibili:

- le criticità politico-istituzionali presenti in Valle di Susa;
- le polemiche su internet relative ai costi dell'opera;
- dibattito che accompagna la fase finale del processo in Corte d'Assise a Torino nei confronti degli attivisti NoTav imputati delle violenze al cantiere di Chiomonte.

L'arch. Bonomo ha inoltre condotto una ricognizione sui siti internet mirata alla polemica "comparativa" tra il cantiere di Chiomonte e la "seconda canna" del traforo autostradale del Frejus di cui è stata celebrata l'apertura (caduta dell'ultimo diaframma) il 17/11/2014. Come richiesto ha posto anche una specifica attenzione informativa e documentale sulle più recenti evoluzioni e trasformazioni nel mondo delle infrastrutture e dei trasporti attraverso il monitoraggio dei siti internet degli operatori che segnalano importanti innovazioni tecnologiche, organizzative e commerciali a livello internazionale, modificando il quadro comparativo con cui la Torino-Lione deve confrontarsi con processi di crescita per la logistica e per i trasporti (in particolare i collegamenti ferroviari e marittimi fra Europa e Cina).

2.2) Collaborazione al "Quaderno n. 9 dell'Osservatorio" ai fini della pubblicazione

Ai fini della realizzazione del citato Quaderno n. 9 dell'Osservatorio, il Commissario straordinario si è avvalso della collaborazione dell'arch. Bonomo quale curatore editoriale, con particolare riguardo all'impostazione, al progetto grafico, all'impaginazione, all'editing ed all'avvio alla stampa del testo. La sua esperienza in tali settori è risultata essenziale tenuto conto della necessità di adattare il progetto grafico di riferimento della "collana" ad una piattaforma differente, in uso al Dipartimento Editoria della Presidenza del Consiglio, ai fini della realizzazione del Quaderno, anche nell'ottica di contenerne i costi utilizzando le Strutture interne alla Presidenza.

2.3) Riesame dei Report delle 232 riunioni dell'Osservatorio (sui temi di competenza)

L'intervento dell'arch. Bonomo riguardo alla già descritta esigenza di rivisitazione ed armonizzazione dei report relativi alle tematiche trattate nelle 232 riunioni dell'Osservatorio si è riferito, in particolare, per quanto concerne gli aspetti contenutistici, a quelle aventi ad oggetto le materie rientranti nelle sue competenze specifiche (circa il 40% del totale delle riunioni) relative a questioni di carattere trasportistico, territoriale e ambientale.

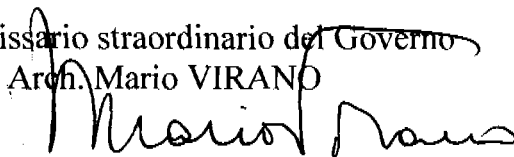
Ha tuttavia curato il format di riferimento di tutto il corpus documentale in vista della comunicazione esterna di tali resoconti secondo moduli il più possibile omogenei e fruibili, per una più facile comprensione, anche in previsione del loro inserimento nel Sito internet istituzionale della Presidenza del Consiglio.

3) Considerazioni conclusive

Si auspica che quanto sinteticamente illustrato ai punti precedenti fornisca una adeguata risposta alle richieste di chiarimenti in ordine alle attività svolte nell'ambito degli incarichi ed ai criteri di determinazione del compenso attribuito ai soggetti incaricati.

Con l'occasione si conferma che le attività svolte dai due esperti si sostanziano in elementi visionabili a disposizione di codesta Corte dei Conti qualora ritenuto necessario.

Il Commissario straordinario del Governo
Arch. Mario VIRANO



Dott. Sirelli'



CORTE DEI CONTI

UFFICIO DI CONTROLLO DI LEGITTIMITA' SUGLI
ATTI

DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI
MINISTRI

DEL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA
E DEL MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

CORTE DEI CONTI

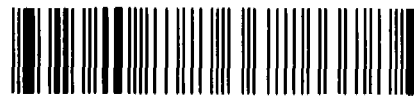


0036909-23/12/2014-SCCLA-PCGEPRE-P

Presidenza del Consiglio dei Ministri

UBRRAC 0028774 A-4.7.2.1

del 24/12/2014



10677543

Alla Presidenza del Consiglio
dei Ministri - Segretariato
Generale



per il tramite dell'Ufficio di Bilancio

ARRIVO
23 DIC. 2014
UBRRAC

ROMA

RILIEVO

OGGETTO: DPCM del 3 novembre 2014 (prot. CdC n. 35013 e 35018 del 5 dicembre 2014). Arch. Fabrizio Bonomo e Dott. Fabio Pasquali. Conferimento dell'incarico di esperto a supporto del Commissario Straordinario del Governo per l'asse ferroviario Torino-Lione.

Con i provvedimenti in oggetto, vengono conferiti all'Arch. Fabrizio Bonomo e al Dott. Fabio Pasquali, a supporto del Commissario Straordinario del Governo per l'asse ferroviario Torino-Lione, rispettivamente l'incarico di esperto in materia di informazione e comunicazione relative alle tematiche dei trasporti e dell'Alta Velocità e l'incarico di esperto in materia di valutazione economica e finanziaria di investimenti in progetti infrastrutturali.

Entrambi gli incarichi sono conferiti per una durata di circa 2 mesi (dal 3 novembre al 31 dicembre 2014), prevedendo un compenso di 18.000,00 euro, per il quale si richiamano la nota DIPRU del 4/5/2010, non allegata agli atti, ed il riferimento generico al livello di conoscenza ed alta professionalità maturata dagli esperti.

Si chiedono al riguardo chiarimenti in ordine ai criteri di determinazione del compenso, il quale, come noto, sulla base di un principio di ragionevolezza, deve tener conto sia dell'oggetto della prestazione sia della durata dell'incarico.

Ciò stante, nel richiamare l'attenzione sul termine introdotto dall'ultimo periodo del comma 1 dell'art. 27 della legge n. 340 del 2000 (trenta giorni), si trattengono gli atti qui pervenuti e si rimane in attesa dei chiarimenti che codesta Amministrazione riterrà di fornire a riguardo o della richiesta di ritiro dei provvedimenti di cui si tratta.

Il Consigliere Delegato
Cons. Cristina Zuccheretti

Il Magistrato Istruttore
Cons. Luisa D'Evoli