



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Il Capo della Struttura Tecnica di Missione

UFFICIO DEL CAPO DELLA STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE
260/4 23 MAR. 2011

M-INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
STM
REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0011768-23/03/2011-USCITA

Dott.ssa Simonetta Rosa
Consigliere Delegato
Ufficio controllo atti Ministero
economico - finanziario
Via Talli 141
00139 ROMA

Oggetto: delibera Cipe 86/2010: "Progetto definitivo e cunicolo esplorativo de La Maddalena in variante del Nuovo collegamento ferroviario Torino Lione Parte italiana "

Si fa seguito a richieste di chiarimenti avvenute per le vie informali per comunicare quanto segue.

Nella riunione del 16 dicembre scorso, la Commissione Intergovernativa CIG Torino Lione ha approvato il programma di attività redatto da LTF (*Lyon Turin Ferroviaire*) ed il relativo budget finanziario, il quale conteneva la previsione degli oneri di prima fase a totale carico dell'Italia derivanti dagli impegni assunti con la "lettera Di Pietro", per un importo pari a € 71,2 Mln.

L'Accordo intergovernativo del 2001 prevede che i costi siano sostenuti al 50% da entrambi gli Stati; la copertura di tale importo per la parte italiana è stata resa possibile dall'art 1 comma 62 della legge finanziaria per il 2011 (legge 220/2010).

La metà di 71,2 milioni di euro è infatti pari a € 35,6 Mln.

Pertanto l'introduzione in legge finanziaria dell'art 1 comma 62 permette la formalizzazione giuridica degli impegni di parte italiana ottemperanti l'Accordo internazionale, impegni genericamente definiti con il termine " **impegno di Pietro**".

Quindi, il riferimento ai € 35,6 Mln , deve intendersi come limite massimo di spesa a carico dell'Italia riferito esclusivamente al 50% dei maggiori costi quantificati in € 71,2 Mln .

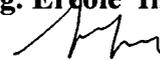
Pertanto la tabella andrebbe intesa nel modo seguente:

Modalità ripartizione copertura finanziaria	Importo	UE	Italia Contratto di programma 2007-2011 agg. 2009	Italia Fondo infrastrutture**	Francia
50% UE, 25% Italia, 25% Francia	107,00	53,50	26,75	-	26,75
50% UE, 50% Italia	24,00	12,00	12,00	-	-
100% Italia	12,00	-	-	12,00	-
Totale escluso IVA	143,00	65,50	38,75*	12,00	26,75

* in quanto a € 35.6 Mln disponibili nel Cdp RFI 2007-2011 - agg. 2009, ma finalizzati dall'art 1 comma 62 legge 220/2010 e € 3.15 Mln disponibili nel Cdp 2007 2011 aggiornamento 2009 (Del Cipe 27/2010)

- ** art 1 comma 63 legge 220/2010.

Distinti saluti
Ing. Ercole Incalza





Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE
E IL COORDINAMENTO DELLA POLITICA ECONOMICA

Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPE 0001191 P-4.15.13
del 22/03/2011



5633825

263/4

Roma,

Al Cons. Simonetta ROSA
Corte dei Conti
Ufficio Controllo atti Ministeri economico-
finanziari
Via Talli, 141
ROMA

OGGETTO: delibera CIPE n. 113/2003 "nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione"

Con la delibera n. 113/2003 il CIPE ha approvato il progetto preliminare del "nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione" che prevedeva la realizzazione del cunicolo esplorativo di Venaus. A seguito delle manifestazioni di opposizione da parte del territorio, i lavori di scavo all'imbocco del cunicolo sono stati sospesi ed è stato istituito un osservatorio tecnico sulla Torino - Lione con il compito di svolgere tutti gli approfondimenti necessari per risolvere le controversie con le comunità locali.

Nell'ambito della revisione generale del progetto preliminare dell'opera, è stato concordato di spostare l'imbocco del cunicolo esplorativo da Venaus a Chiomonte - località La Maddalena.

Il cunicolo esplorativo de La Maddalena ha essenzialmente finalità geognostiche - per conoscere prima dello scavo del tunnel di base le caratteristiche e il comportamento durante lo scavo dell'ammasso roccioso - e consentirà sia l'accesso per la costruzione della galleria di ventilazione e dell'area di sicurezza di Val Clarea, sia il drenaggio delle acque e i consolidamenti durante la costruzione delle due gallerie del tunnel di base nonché l'accesso alle gallerie in fase di esercizio.

La variazione della dislocazione dell'imbocco del cunicolo è coerente con la soluzione di tracciato del tunnel di base concordata con le comunità locali, che sarà recepita nel progetto preliminare di prossima sottoposizione al CIPE, in sostituzione di quello approvato con la citata delibera CIPE 113/2003.

Dal punto di vista procedurale, il cunicolo della Maddalena rappresenta un'opera autonoma il cui progetto definitivo è stato approvato dal CIPE con delibera n. 86/2010 ai sensi dell'art. 167, comma 5, del Codice dei contratti.

IL CAPO DIPARTIMENTO
Paolo Emilio Signorini