

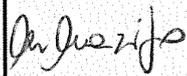
DIPARTIMENTO PROVINCIALE DI TORINO
Struttura semplice “Attività di Produzione”

Istruttoria Regionale per la procedura di V.I.A. di competenza statale
 ai sensi dell’art. 18 della L.R. 40/98
 Infrastrutture strategiche L.443/01 (legge obiettivo)

VALUTAZIONE DEI DATI DEL MONITORAGGIO AMBIENTALE
Fase di Corso d’opera

Progetto: Nuovo collegamento ferroviario Torino Lione
- Cunicolo esplorativo La Maddalena

Proponente: L.T.F.

Redazione	Funzione: Collab. Tecnico Professionale Dip. di Torino Struttura Semplice Produzione Dott.ssa Marilena Maringo	Data: 16/12/2013	Firma: 
Verifica e approvazione	Funzione: Dirigente con incarico professionale presso Dip. Torino S.S. di Produzione Dott. Francesco Lollobrigida	Data: 17/12/2013	Firma: 

COMPONENTE: Atmosfera

Premessa

Da controlli effettuati il giorno 16/12/2013 risultano non sono ancora disponibili i dati di PM10 sul Sistema regionale Ariaweb.

E' stata effettuata una verifica sul Portale LTF il 10/12/2013, nella sezione Monitoraggio Esterno / Gestione dati (non nella sezione di Consultazione) il valore di PM10 più recente risulta quello del 17/11/2013, evidentemente **notevolmente in ritardo rispetto alle tempistiche concordate**.

Si sottolinea comunque che le tempistiche concordate si riferiscono anche al caricamento su Ariaweb.

Per i dati disponibili si riporta una valutazione degli andamenti rispetto alle stazioni della rete pubblica provinciale.

Analisi dei dati

A partire dall' 11/07/2013, LTF ha iniziato come richiesto da Arpa, ad effettuare il monitoraggio di PM10 giornaliero nelle 5 stazioni esterne al cantiere in parallelo.

Gli ultimi dati resi disponibili da LTF sono relativi al giorno 17/11/2013.

Le visualizzazioni grafiche sotto riportate sono state suddivise in due periodi in cui si osservano andamenti differenti dei siti di monitoraggio LTF rispetto alle stazioni del SRRQA.

Gli andamenti delle stazioni LTF sono riportati in grassetto, quelle della rete pubblica con il tratto sottile, mentre la stazione di Susa della rete pubblica è riportata in grassetto arancione con indicatore. Tra le stazioni del SRRQA sono state scelte quelle di Susa e Pinerolo che anche nel corso dell'ante operam mostravano andamenti simili ai siti di LTF e sono state aggiunte le stazioni di Torino Lingotto e Baldissero T.se in quanto dotate di un campionatore automatico beta, che permetterà un controllo puntuale dei dati di LTF una volta che questi saranno resi disponibili con le tempistiche concordate sul sistema AriaWeb.

Dal primo grafico relativo al periodo caldo tra l'11 luglio e il 15 ottobre 2013 si osserva che generalmente i valori di PM10 nei siti di monitoraggio di LTF risultano maggiori rispetto alle stazioni della rete pubblica poste a confronto. Nel corso delle campagne di ante operam si era osservato un andamento equivalente: valori generalmente simili o leggermente superiori alle stazioni di Susa e Pinerolo.

Risulta anomalo il picco di $98 \mu\text{g}/\text{m}^3$ del 19/07/2013 nel sito di Giaglione e i primi dati disponibili per il sito della Maddalena tra 26 agosto e il 13 settembre. Il sito Chiomonte – La Maddalena è quello più prossimo al cantiere e risente in termini di polverosità anche della movimentazione dei mezzi delle forze dell'ordine o di altri soggetti. Dal grafico di figura 2 si osserva che nello stesso sito i valori di PM10 rilevati in continuo con il contatore di particelle Grimm risultano ancora superiori. Dal grafico di figura 1 si osserva che tra l'11 luglio e il 25 agosto non sono disponibili i valori di PM10 gravimetrico presso il sito Chiomonte – La Maddalena, nel quale la strumentazione automatica aveva rilevato valori piuttosto elevati rispetto alle altre stazioni.

Il confronto di figura 2 tra il valore rilevato dalla strumentazione automatica Grimm e il metodo gravimetrico, mostra che nel sito della Maddalena il primo fornisce generalmente valori superiori; dalle schede anagrafiche della stazione risulta che i due strumenti sono posizionati in parallelo, per cui tale differenza è da valutare con attenzione in caso si decidesse di utilizzare la strumentazione automatica invece della determinazione gravimetrica. Anche i due picchi anomali del 28 e 30 ottobre rilevati con il Grimm pari a 68 e $88 \mu\text{g}/\text{m}^3$, che erano stati evidenziati nel report del 13/11/2013 di cui si riporta il grafico in figura 3, non risultano confermati dalla determinazione gravimetrica (valori pari a 42 e $39 \mu\text{g}/\text{m}^3$ rispettivamente). Come già richiesto ad LTF è necessario che sia effettuato uno studio in parallelo delle concentrazioni fornite dalle due strumentazioni.

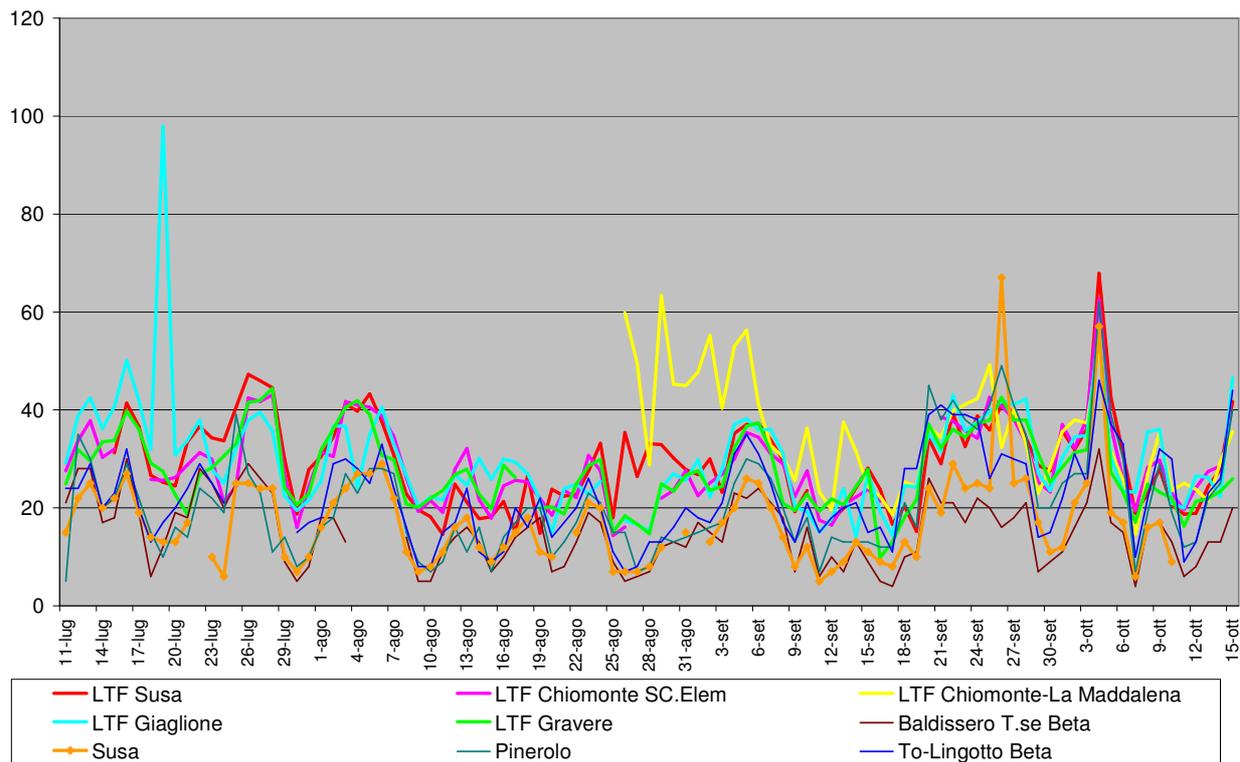


Fig 1: Andamenti PM10 stazioni di monitoraggio LTF e SRRQA periodo 11 luglio-15 ottobre '13

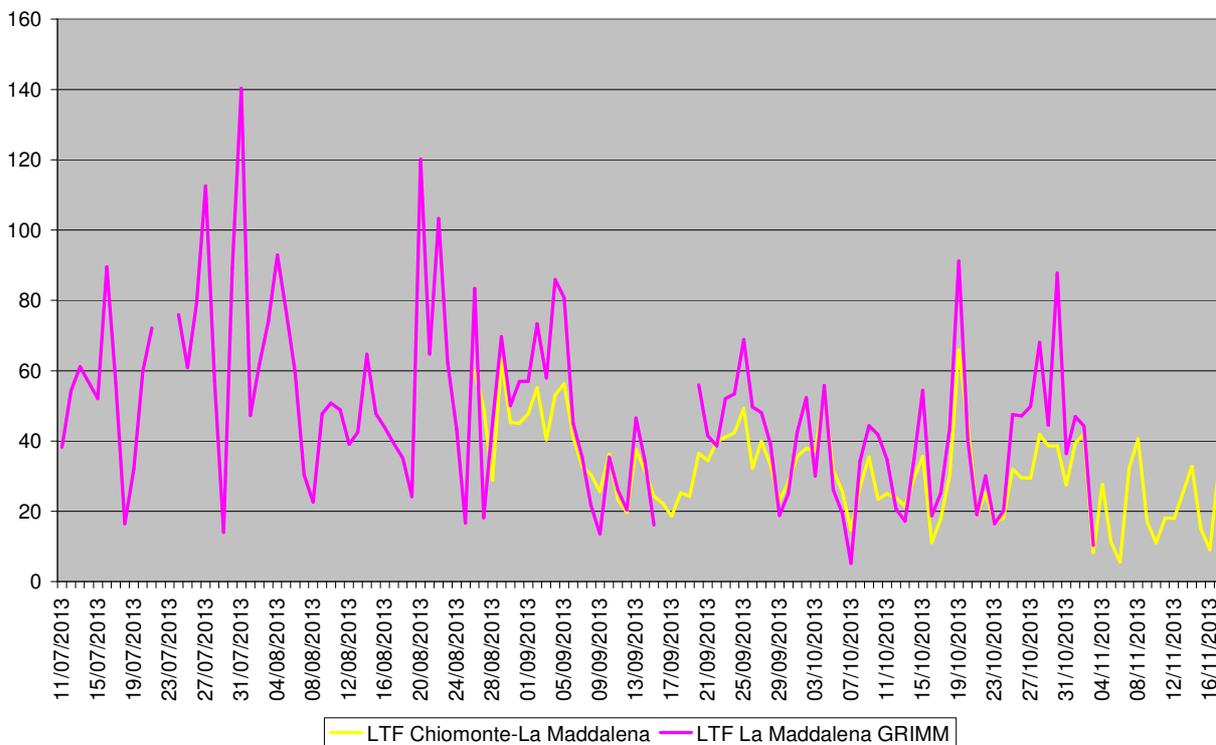


Fig 2: Andamenti PM10 stazione LTF Chiomonte – La Maddalena confronto tra PM10 gravimetrico e contaparticelle Grimm periodo 11 luglio-17 novembre '13

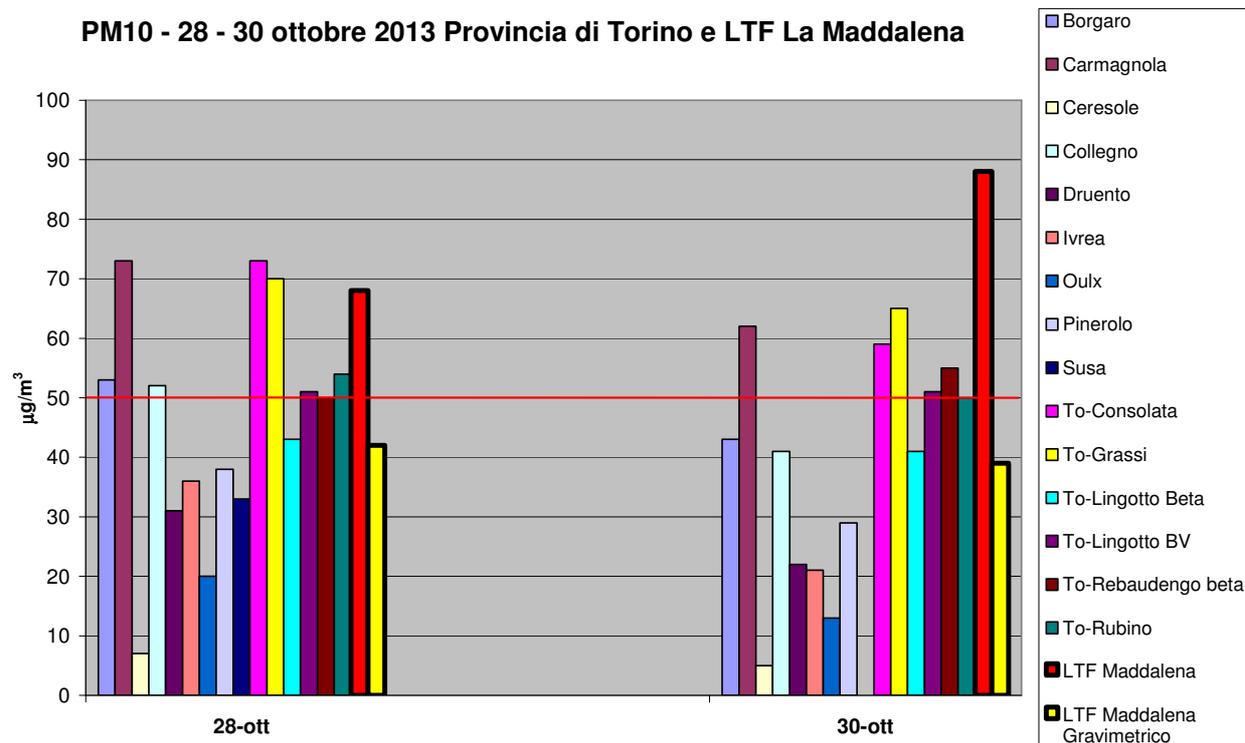


Fig 3: Picchi anomali nel sito Chiomonte – La Maddalena rilevati con strumentazione automatica Grimm, ma non confermati da determinazione gravimetrica

In figura 4 è riportato il confronto delle stazioni LTF con quelle del SRRQA per il periodo successivo tra il 18 ottobre e il 17 novembre. Si osserva che i valori sono simili a quelli rilevati presso la stazione pubblica di Susa e in alcuni casi inferiori a quelli di Pinerolo. Anche il sito della Maddalena più prossimo alle attività di cantiere non mostra anomalie.

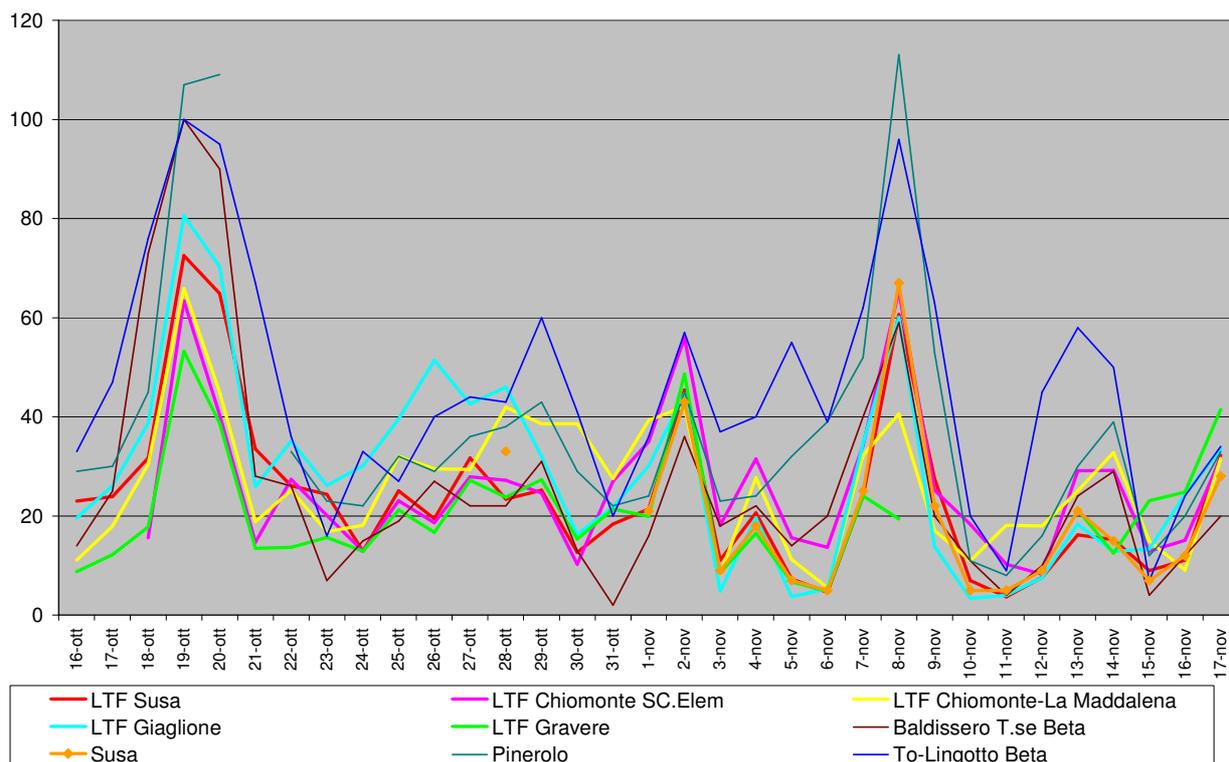


Fig 4: Andamenti PM10 stazioni di monitoraggio LTF e SRRQA periodo 18 ottobre – 17 novembre '13

Criticità

- I dati di PM10 non sono caricati su Ariaweb
- Sul portale LTF, l'aggiornamento di PM10 è al 17/11/2013
- **Non risultano rispettate le tempistiche di fornitura dati PM10, previste nell'Allegato 1 – monitoraggio PM10 continuo, inviato da LTF via mail Prot. 251/EO/50/TEI/13 del 29/03/2013**

Richieste

Si richiede una relazione di approfondimento di valutazione dei dati rilevati per via gravimetrica rispetto al rilevamento automatico con contaparticelle presso il sito La Maddalena, per determinare l'accuratezza di quest'ultimo metodo.