

PREMESSA – SCOPO DEL DOCUMENTO

Nel presente documento sono ricapitolati i costi di investimento del progetto definitivo della Sezione Transfrontaliera della Nuova Linea Torino-Lione e la metodologia con cui sono stati stimati, inclusa la definizione della stima dell'incidenza percentuale della manodopera.

I totali finali sono, in generale, prezzi che includono una percentuale per alea e imprevisti, salvo alcune eccezioni come nel seguito descritte

I valori sono aggiornati a gennaio 2012.

Si evidenzia che detta stima totale risulta articolata su più livelli:

- Costi totali opere civili
- Costi totali interventi di mitigazione ambientale
- Costi totali impianti tecnologici

La somma di queste voci forma il costo totale delle opere.

A queste si aggiungono alcuni costi accessori:

- Espropri
- Risoluzione interferenze con i sotto-sopraservizi e acquedotti compensativi
- Misure di accompagnamento

Il totale di queste voci, sommata alle precedenti, forma il costo tecnico totale del progetto.

Seguono infine i costi del Promotore.

PREAMBULE – OBJECTIF DU DOCUMENT

Ce document est un résumé des coûts d'investissement du projet définitif de la Section Transfrontalière de la Nouvelle Ligne Lyon-Turin et de la méthode suivie pour les calculer.

Les totales sont, en général, les prix de vente qui comprennent une pourcentage pour les aléas et les imprévus, sauf certaines exceptions décrites ci-après.

Les valeurs sont actualisés au mois de janvier 2012.

Il faut souligner que cette estimation totale est définie sur plusieurs niveaux :

- Les coûts totaux des ouvrages civils
- Les coûts totaux d'atténuation environnementale
- Les coûts totaux des installations technologiques.

La somme totale de ces éléments représente le coût total des ouvrages.

A cette somme il faut ajouter des coûts supplémentaires :

- Expropriations
- Déviation des réseaux et aqueducs de compensation
- Mesures d'accompagnement.

Le total de ces éléments, sommé au total précédent, représente le coût technique total du projet.

Enfin, on a présenté les coûts du promoteur.

1. I COSTI DI INVESTIMENTO DEL PROGETTO

La valutazione economica della soluzione tecnica di riferimento descritta nel dossier di revisione del Progetto Definitivo determina, per la sola tratta in territorio italiano un costo di costruzione (comprese alee ed imprevisti) di: **2 148 M€** in valore 1° gennaio 2012.

Il costo di costruzione delle opere lato Francia ammonta a 5 891 M€ in valore 1° gennaio 2012. Per quanto concerne la stima del costo della tratta in territorio francese, questa risulta al

momento basata esclusivamente sull'attualizzazione del costo di PP2 2010 tramite l'indice francese di revisione prezzi TP05b (Lavori in sotterraneo con scavo meccanizzato, +7% tra il gennaio 2010 ed il gennaio 2012).

Il valore totale è quindi di **8 039 M€** in valore 1° gennaio 2012

Integrando gli importi per Espropri, Interferenze e Misure di accompagnamento sul lato Italia (215 M€), si perviene al costo tecnico globale per la tratta in territorio italiano di **2 363 M€** in valore 1° gennaio 2012

Sul lato Francia, il valore attualizzato degli importi di cui sopra risulta pari a 114 M€, il che determina un costo tecnico totale della tratta francese di 6 005 M€ in valore 1° gennaio 2012. Sommando i due dati il costo tecnico totale del progetto risulta attualmente di **8 368 M€** in valore 1° gennaio 2012.

Questi costi integrano un margine per alee ed imprevisti globale di 205 M€ per il lato Italia. Per la Francia, allo stato attuale delle conoscenze, questo margine vale 596 M€, il che implica che in totale il margine per alea e imprevisti risulta pari a 801 M€, corrispondente a circa il 10,6 % del prezzo di vendita dei lavori (pari a 7 567 M€),

Infine, bisogna sommare gli 81 M€ di contributo per i lavori di miglioramento della capacità sulla linea storica tra Avigliana e Bussoleno (articolo 18 dell'accordo binazionale del 30 gennaio 2012), per un totale di **8 449 M€**, in valore 1° gennaio 2012.

Gli importi sono evidenziati nelle tabelle di sintesi seguente.

Item	PD2 - Valeur janv. 2012				
	Prix sec Prezzo diretto k€	k	Prix de vente Prezzo di vendita k€	PAI	Coût total Costo totale k€
GENIE CIVIL - OPERE CIVILI					
FRANCE					
Saint-Jean de Maurienne	216.532	1,290	279.326	1,124	313.963
Tunnel de base	2.771.752	1,290	3.575.561	1,124	4.018.930
Aires de chantier	58.335	1,290	75.252	1,124	84.584
Transport et mise en dépôt des déblais	182.157	1,290	234.982	1,124	264.120
Total Genie Civil	3.228.776		4.165.121		4.681.596
ITALIA					
Tunnel di base	572.475	1,290	738.493	1,124	830.066
di cui: Sezione corrente	460.189	1,290	593.644	1,124	667.256
Rami	13.778	1,290	17.773	1,124	19.977
Imbocchi	10.961	1,290	14.140	1,124	15.893
Galleria della Maddalena	23.865	1,290	30.786	1,124	34.604
Galleria di Clarea	63.682	1,290	82.150	1,124	92.337
Piana di Susa	269.859		334.003		366.316
Tunnel di interconnessione	81.030	1,290	104.528	1,124	117.490
di cui: Sezione corrente	68.428	1,290	88.272	1,124	99.218
Rami	3.104	1,290	4.005	1,124	4.501
Imbocchi	9.497	1,290	12.251	1,124	13.770
Innesto Bussoleno	21.336	1,290	27.523	1,124	30.936
Aree di cantiere	33.081	1,290	42.675	1,124	47.966
Trasporto e messa in deposito dello smarino	189.869		235.589		260.715
Totale Opere Civili	1.167.649		1.482.812		1.653.490
TOTAL GC - TOTALE OC	4.396.426		5.647.933		6.335.086