

**CONFERENZA STAMPA
SABATO 4 /10/2014**

ore 11.00

**PRESSO IL salone
dell'ARCI**

**via G. Verdi, 34
Torino**



#ORMAIETARDI

14

trains train

TAV

Informazioni information

destinazione destination

LIONE

partenza departure

TORINO

SOPPRESSO



Torino-Lione :

un progetto in via di estinzione

Nel **marzo 2013** la Commissione Europea ha **revocato** parte del **finanziamento** alla **Torino-Lione**



Bruxelles, 5.3.2013
C(2013) 1376 final

DECISIONE DELLA COMMISSIONE

del 5.3.2013

che modifica la decisione C(2008) 7733 del 5 dicembre 2008, già modificata dalla decisione C(2009) 8310 del 21 ottobre 2009, riguardante la concessione di un contributo finanziario della Comunità relativo a progetti di interesse comune per il nuovo collegamento ferroviario Lione-Torino - Parte comune franco-italiana della rete transeuropea di trasporto nel settore delle reti transeuropee di trasporto

14 maggio 2014

La fine del TAV?



#ormaietardi

Torino-Lione: un progetto in via di estinzione

4.10.2014

Modane (F), 2002

A che ora è
la fine della galleria ?



#ormaietardi

Torino-Lione: un progetto in via di estinzione

4.10.2014

15 luglio 2014

AdnKronos

«proprio oggi mi è stato confermato che i tempi di conclusione al **31 dicembre 2015** dell'intero tunnel saranno rispettati»

Maurizio Lupi
Ministro
delle Infrastrutture
e dei Trasporti

TAV: LUPI, AD AGOSTO RIUNIONE TASK FORCE SU OPERE COMPENSAZIONE
martedì 15 luglio 2014

ZCCO
ADN1456 6 ECO 0 ADN ECO NAZ

Torino, 15 lug. - (AdnKronos) - Entro la prima settimana di agosto sarà convocata a Roma la task force sulla Tav per fare il punto sullo stato di avanzamento delle opere di compensazione e le risorse a disposizione delle imprese che sono state danneggiate, annunciate il ministro delle Infrastrutture, Maurizio Lupi che oggi, per la terza volta, si è recato in visita al cantiere di Chiomonte.

«La task force che abbiamo creato nei miei scorsi per l'eccezionalità degli eventi che si erano verificati, questa volta è stata convocata finalmente non per occuparsi dell'emergenza ordine pubblico ma per verificare lo stato di avanzamento delle opere di compensazione, le risorse a disposizione delle imprese che sono state danneggiate e i passi successivi che si devono fare quando c'è un cantiere in corso», ha precisato Lupi sottolineando che sarà convocato anche il ministro dell'Economia insieme al sindaco del comune coinvolto dalla realizzazione dell'opera, al presidente della Regione, Sergio Chiamparino, al sindaco di Torino, Piero Fassino e al presidente dell'Osservatorio, Mario Vicario.

«Il cantiere di Chiomonte - ha aggiunto il ministro - è oggi un vero cantiere di cui essere orgogliosi, esteso all'impatto ambientale, dove vengono rispettati i tempi. Di anni siamo arrivati, uno scavo di un chilometro e cento è proprio oggi in stato di avanzamento e i tempi di conclusione al 31 dicembre 2015 dell'intero tunnel saranno rispettati, come le scadenze successive, e così realizzare la società promotore entro fine anno con la Françoise per poi partire con l'opera».

(Adn) (Gp) (AdnKronos)
15/07/2014 21:28

#ormaietardi

Torino-Lione: un progetto in via di estinzione

4.10.2014

8 settembre 2014

Ansa

«stanno procedendo senza reali problemi ed è confermata la previsione di terminarli entro la **fine del 2015**»

Mario Virano
Commissario di Governo
per la Torino-Lione



#ormaietardi

Torino-Lione: un progetto in via di estinzione

4.10.2014



11 giugno 2014

Avis de marché

2014/S 110-195236

Accueil TED > Afficher l'avis TED dans la langue actuelle

TED SIMAP eNotices

Marché de services - 195236-2014

Langue originale Données

Afficher la vue résumée

11/06/2014 S110 États membres - Marché de services - Avis de marché - Procédure restreinte

I II III IV VI

France-Chambéry: Services de conseil en ingénierie de l'environnement

2014/S 110-195236

Avis de marché - secteurs spéciaux

Services

Directive 2004/17/CE

Section I: Entité adjudicatrice

I.1) Nom, adresses et point(s) de contact

Lyon Turin Ferroviaire SAS
1091 avenue de la Boisse, BP 80631

A l'attention de :Stephanie Nicoud
73006 Chambéry

FRANCE

Téléphone: +33 479685669

E-mail: fonction.marches@ltf-sas.com

Fax: +33 479685683

Adresse(s) internet:

Adresse générale de l'entité adjudicatrice: www.ltf-sas.com

Adresse auprès de laquelle des informations complémentaires peuvent être obtenues: auprès du ou des points de contact susmentionnés

Adresse auprès de laquelle le cahier des charges et les documents complémentaires (y compris les documents relatifs à un système d'acquisition) peuvent être obtenus: auprès du ou des points de contact susmentionnés

Section I: Entité adjudicatrice

I.1) Nom, adresses et point(s) de contact
Lyon Turin Ferroviaire SAS
1091 avenue de la Boisse, BP 80631

- Opportunités commerciales
- Par secteur commercial (CPV)
- Lieu de livraison (NUTS)
- Heading

Connexion

Mon TED

- Anonyme
- Préférences
- Profil de recherche enregistré

Nouveautés

- Nouveautés du site
- Nouvelles sur les marchés publics
- Flux RSS
- Qu'est-ce que le RSS?

e-Certis

Informations sur les certificats requis pour les marchés publics dans l'UE

EUR-Lex

La version en ligne du Journal officiel de l'Union européenne

EU Bookshop



Marché de services - 195236-2014

Langue originale Données

Afficher la vue résumée

II.2.1) Quantité ou étendue globale:

Le présent marché est fractionné en tranches et en bons de commande.

Tranche ferme: contrôle environnemental en conditions de surveillance d'ouvrage en cours d'excavation avec des cadences et des mesures sur chaque composante environnementale jusqu'au PK (point kilométrique) 5+700 environ (qu'il est actuellement prévu d'atteindre en juillet 2016).

Tranche conditionnelle «en conditions de surveillance d'ouvrage»: contrôle environnemental en conditions de surveillance d'ouvrage en cours d'excavation avec des cadences et des mesures sur chaque composante environnementale jusqu'au PK 7+741 environ (qu'il est actuellement prévu d'atteindre en décembre 2016).

Tranche conditionnelle «Post Operam»: contrôle environnemental post operam à mettre en place en lien avec les



Dic 2015 ?

jusqu'au PK 7+741 environ (qu'il est actuellement prévu d'atteindre en décembre 2016).

«fino a circa 7741 metri che si prevede di raggiungere a **dicembre 2016**»

#ormaietardi

Torino-Lione: un progetto in via di estinzione

4.10.2014





- Opportunités commerciales
- Par secteur commercial (CPV)
- Lieu de livraison (NUTS)
- Triaging

Connexion

Mon TED

- Anonyme
- Préférences
- Profil de recherche enregistré

Nouveautés

- Nouveautés du site
- Nouvelles sur les marchés publics
- Flux RSS
- Qu'est-ce que le RSS?

e-Certis

Marché de services - 195236-2014

Langue originale Données

Afficher la vue résumée

II.2.1) Quantité ou étendue globale:

Le présent marché est fractionné en tranches et en bons de commande.

Tranche ferme: contrôle environnemental en conditions de surveillance d'ouvrage en cours d'excavation avec des cadences et des mesures sur chaque composante environnementale jusqu'au PK (point kilométrique) 5+700 environ (qu'il est actuellement prévu d'atteindre en juillet 2016).

Tranche conditionnelle «en conditions de surveillance d'ouvrage»: contrôle environnemental en conditions de surveillance d'ouvrage en cours d'excavation avec des cadences et des mesures sur chaque composante environnementale jusqu'au PK 7+741 environ (qu'il est actuellement prévu d'atteindre en décembre 2016).

Tranche conditionnelle «Post Operam»: contrôle environnemental post operam à mettre en place en lien avec les



Dic 2015 ?

jusqu'au PK (point kilométrique) 5+700 environ (qu'il est actuellement prévu d'atteindre en juillet 2016).

«fino a circa 5700 metri che si prevede di raggiungere a **luglio 2016**»



#ormaietardi

Torino-Lione: un progetto in via di estinzione

4.10.2014

- Cantieri
- Tutte le opere
- Corridoi strategici
- Nodi logistici
- Ambiti urbani
- Sistemi Idrici
- Regioni
- Abruzzo
- Basilicata
- Calabria
- Campania
- Emilia Romagna
- Friuli Venezia Giulia
- Lazio
- Liguria
- Lombardia
- Marche
- Molise
- Piemonte
- Puglia
- Sardegna
- Sicilia
- Toscana
- Trentino Alto Adige
- Umbria
- Valle d'Aosta
- Veneto
- Normativa
- Norme per lo sviluppo e la crescita
- Contatti
- Inviare una segnalazione

CUNICOLO ESPLORATIVO DE LA MADDALENA IN VARIANTE

Presentazione dell'opera

Il Progetto Definitivo è una variante rispetto al cunicolo esplorativo iniziale di Venaus, approvato dalla Regione Piemonte nel 2003 coerente con quanto previsto dall'Accordo di Pratinat sottoscritto tra la Regione Piemonte e gli Enti Intesa Generale Quadro della Regione con il Governo. L'imbocco della galleria geognostica è in località "La Maddalena" nel Comune di Venaus.

Regione Interessata: Piemonte
 Tipologia dell'opera: Corridoio Strategico (Corridoio ferroviario)

Dati economico-finanziari

Importo approvato dal CIPE (Migliaia €)	€ 143.000,00
- Stato (Migliaia €)	€ 60.750,00
- Parte pubblica (Regioni, Enti locali, Altre risorse pubbliche) (Migliaia €)	€ 0,00
- Unione Europea (Migliaia €)	€ 92.250,00
- Privato (Migliaia €)	€ 0,00
Totale Finanziato (Migliaia €)	€ 143.000,00

Cronoprogramma dell'opera



Approvazione CIPE definitiva	Data Prevista: novembre 2010
Inizio progetto esecutivo	Data Prevista: dicembre 2011
Fine progetto esecutivo	Data Prevista: marzo 2012
Gara	Data Prevista: marzo 2012
Inizio lavori	Data Prevista: aprile 2012
Fine lavori	Data Prevista: giugno 2017



Dic 2015
???

**«Fine lavori:
 Data Prevista:
 giugno 2017»**

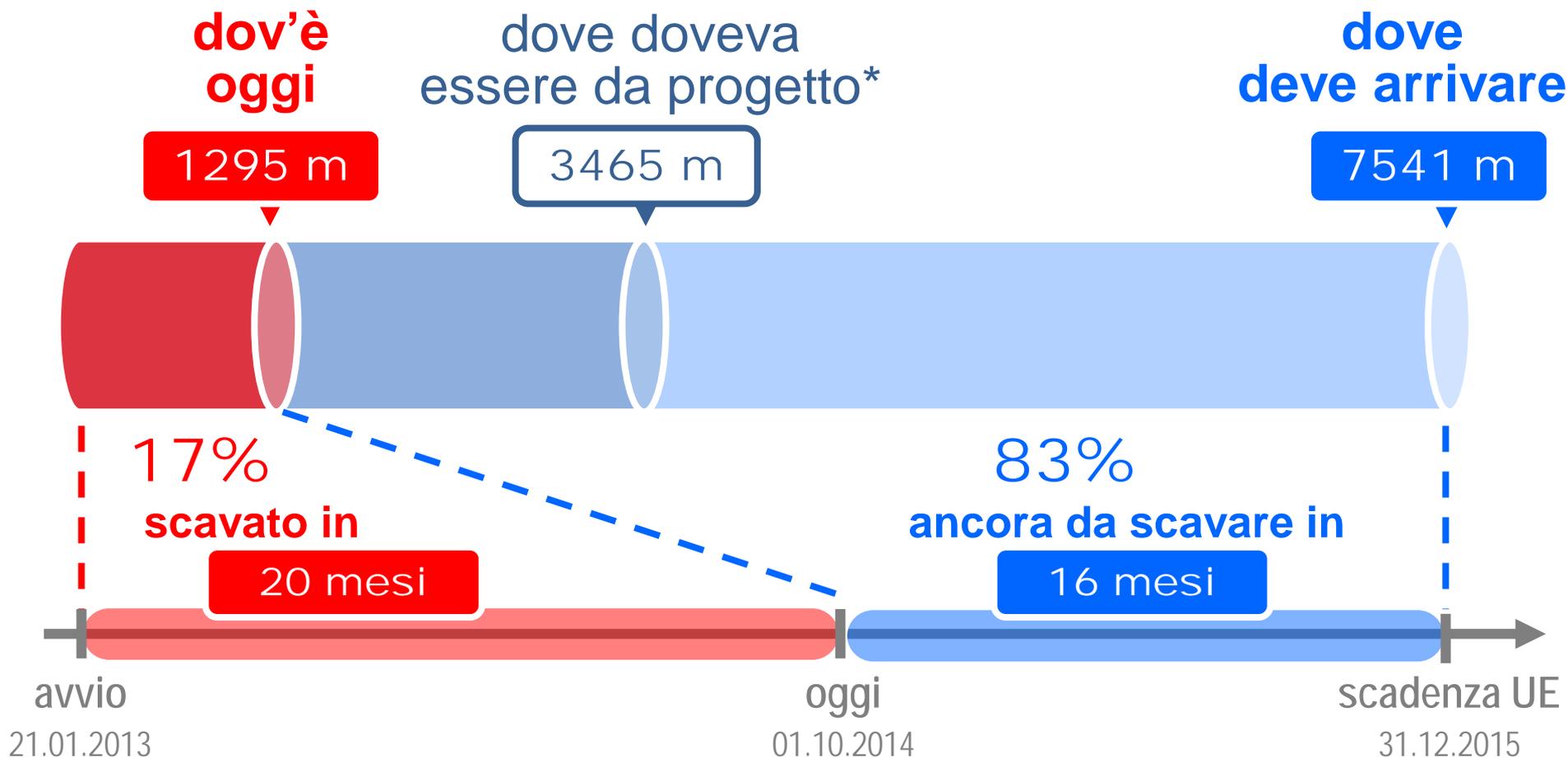


#ormaietardi

Torino-Lione: un progetto in via di estinzione

4.10.2014

TAV : scavo Chiomonte, fuori tempo massimo



* Il 12 novembre 2013, raggiunta quota 235 m, è cominciato lo scavo meccanizzato (ovvero con la «talpa»). L'avanzamento previsto dal progetto era di 10 m al giorno. Da allora sono trascorsi oltre 300 giorni, pertanto la galleria dovrebbe aver già ampiamente superato i 3 km.



TAV : scavo Chiomonte, solo metà al 31.12.2015



sgombero
La
Maddalena



avvio scavo
meccanizzato

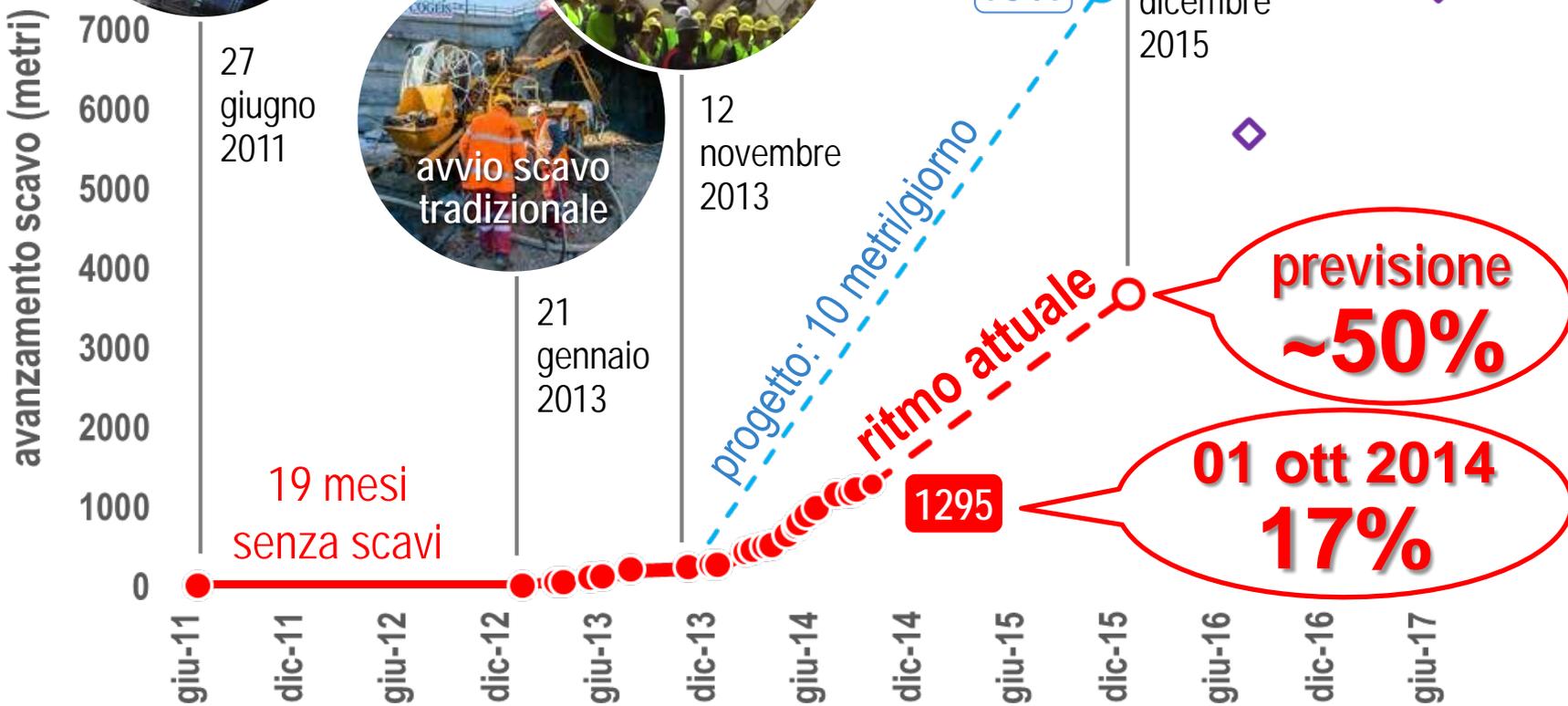


avvio scavo
tradizionale



il contributo UE assegnato non copre lavori realizzati dopo il 31 dicembre 2015

LTF MIT



#ormaietardi

Torino-Lione: un progetto in via di estinzione

4.10.2014

II.3.3 Ripartizione indicativa dei costi ammissibili previsti dell'azione per attività:

Attività	2007-2011	2012	2013	2014	2015	TOTALE
COSTI DIRETTI						
Attività 5 – Galleria di Saint Martin la Porte (studi)	574 695	815 000	750 000	123 000 000	124 979 230	250 118 925
Attività 6 – Galleria della Maddalena (studi)	16 256 909	18 000 000	32 550 000	32 785 594	32 000 000	131 592 503

Intero Tunnel **131,6 milioni €**

Metà Tunnel non realizzato **65,8 milioni €**

perdita contributo (50%) **32,9 milioni €**





NOTAV.INFO



Campeggio 2013

Maxiprocesso

Nel cantiere di Viran

C

Ormai è tardi



**CONFERENZA STAMPA
SABATO 4 /10/2014**

ore 11.00

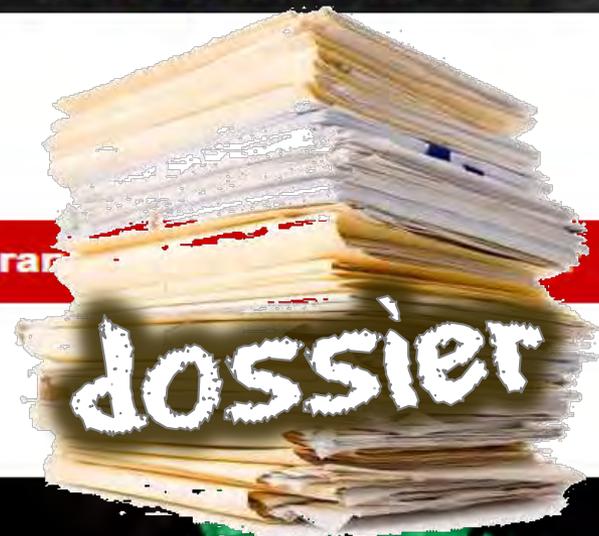
**PRESSO IL salone
dell'ARCI**

via G. Verdi, 34

Torino



#ORMAIETARDI



14

TAV

Informazioni

destinazione destination

LIONE

partenza departure

TORINO

SOPPRESSO

<http://www.notav.info/ormai-e-tardi/>



#ormaietardi

Torino-Lione: un progetto in via di estinzione

4.10.2014