

FEBBRAIO
2014

PRIMO DOSSIER DI MONITORAGGIO

monitoraggiotav@autistici.org

TIENITI
IN FORMATO
CON IL
TAV WATCHING
Il nuovo sport popolare
della VAL SUSA!

1.00 €URO



Questo è
il primo dossier
di monitoraggio dei
lavori del TAV in Valsusa.

Si è cercato di ricostruire a
che punto è il cantiere/fortino di
Chiomonte, quali ditte ci lavorano,
cosa fanno, come funziona il dispo-
sitivo di sicurezza che lo protegge, ecc.
Tutte informazioni che dovrebbero essere
di pubblico dominio, se la Valsusa non fosse
stata trasformata in una zona di guerra, una
colonia interna dove chi non si rassegna diventa
un disfattista da debellare e anche solo raccogliere
informazioni diventa un crimine da reprimere.

Ma noi non ci arrendiamo, e rivendichiamo il sacrosanto
diritto a informarci su cosa succede nel territorio che abitiamo!

DITTE DEL CANTIERE

SCAVI, PERFORAZIONI, TALPA...

ROBBINS Srl

Robbins Europa Srl, filiale della Robbins (USA), si occupa della progettazione, costruzione, vendita e noleggio di ogni sorta di attrezzature per lo scavo meccanizzato del sottosuolo, in particolare frese da scavo (TBMs). Ha scavato gallerie in ogni parte del mondo, in particolare con la CMC.

Sedi: via G. Garibaldi 43, 21047 Saronno (VA);
via XIV Strada 21, 20020 Cesate (MI)
tel. 02-99065193 o 02-99068294 - fax 02-99066893
info@robbinseuropa.com - www.robbinseuropa.com

PALMIERI GROUP

Azienda che opera in tutto il mondo nel settore delle escavazioni. Per lo scavo alla Maddalena, fornisce le frese per la testa della talpa.

Sede: via Industria 58, 40041 Gaggio Montano, Silla (Bologna)
(e Località Canevaccia 380)
tel. 0534-32511 - fax 0534-32501
info@palmierigroup.com - www.palmierigroup.com

TRATOS CAVI Spa

Azienda multinazionale (presidente e vice-presidente: Albano e Ennio Bragagni), presente in oltre 50 Paesi, leader nel settore dei cavi (dalla fibra ottica all'alta tensione), in tutti i rami (petrolchimico, nucleare, armamenti, telefonia, grandi opere...).

È il fornitore, per Venaus SCARL, dei cavi per la "talpa" (TBM).
Sede: via Stadio 2, 52036 Pieve Santo Stefano (Arezzo)
tel. 0575-7941 - fax 0575-794246
ulteriori informazioni sul sito: www.tratos.eu

PATO
PERFORAZIONI

PATO Srl

Si occupa di trivellazioni orizzontali, pozzi artesiani ecc.

Nell'estate 2013 operava in Clarea nonostante fosse sprovvista della necessaria certificazione antimafia. Ufficialmente, dopo la pubblica denuncia del caso, non dovrebbe più esserci, in pratica non lo sappiamo...

Sede: via G. Donizetti 9, 45030 Occhiobello, Rovigo
tel. 0425-750195 - fax 0425-750850 - pato@pato.it - www.pato.it

TAV WATCHING

La forza del movimento no-tav è sempre stata quella di non essere un semplice movimento di opinione.

Abbiamo cioè costruito un movimento vivo, reale, concreto. Nel duplice senso di coniugare la lotta con la vita quotidiana, costituendo una comunità portatrice di una socialità diversa, e di opporsi al Tav concretamente, sul terreno pratico e non solo simbolico.

Perciò diamo tanto fastidio...

Perciò il Governo italiano, in tutte le sue propaggini (politiche, giudiziarie, mediatiche, poliziesche...), ci attacca su tutti i fronti, lanciandoci contro anche l'accusa di *terrorismo* e di *eversione*. Avremmo cercato di scalzare il ruolo dello Stato, arrogandoci il diritto di decidere, *noialtri*, cosa farne delle *nostre* risorse! (cercando di impedire che siano sperpe-

rate per distruggere la nostra terra invece che per quei pochi servizi ancora utili: scuole, ospedali, salvaguardia del territorio ecc.). Gravissima e imperdonabile colpa, agli occhi di lorisognori, quella di voler decidere noi stessi sulle nostre vite, sul nostro futuro e su quello del territorio che abitiamo!

Perché la democrazia garantisce a tutti di esprimere le proprie opinioni, per carità, a patto che non ci si azzardi a metterle in pratica!

Altrimenti... semplice: arriva l'esercito. E purtroppo non è una metafora: lo testimoniano le centinaia di militari schierati a Chiomonte («tutti uomini di grande esperienza, che hanno prestato servizio all'estero, in Afghanistan e in altri scenari internazionali», ci rassicura il capo di stato maggiore dell'Esercito!).

E se l'esercito non basta, la legge si aggiorna, adeguandosi al clima di guerra. Ed ecco il cantiere diventare «zona di interesse strategico», e «terrorista» chi si oppone (non importa il fatto che non abbia fatto male a nessuno!).

MÜHLHÄUSER (Tunnelling)

Società tedesca che opera nel settore degli scavi di tunnel - per centrali elettriche, metro, strade, ferrovie (ad es. Gottardo) -, in particolare per il trasporto materiali. *In Clarea si occupa delle infrastrutture per il trasporto dello smarino.*

Karl-H. MÜHLHÄUSER GmbH & Co. KG | In den Dorfwiesen 23 | D-64720 Michelstadt, Germany
tel. +49(0)6061 / 7009-0 - fax: +49(0)6061 / 7009-70
info@tunnelling-equipment.com - www.tunnelling-equipment.com

COGEMACOUSTIC

(ECE - Études et constructions électromécaniques)
Ditta francese che si occupa del sistema di aerazione-ventilazione nel tunnel

route du Palais 42, B.P. 11575, 87022 Limoges, Cedex 9 (France) - tel. +33-555-373537 - fax +33-555-371800
contact@ece-sorgafr.fr - www.cogemacoustic.com

MARTI (Holding AG)

Società per azioni svizzera che raggruppa oltre 80 imprese operanti in tutto il mondo nel settore edile, costruzioni, logistica, grandi opere, in particolare gallerie, scavi, tunnel di base (ad es. Brennero).

In Clarea si occupa della logistica per la gestione dello smarino (in particolare con la struttura blu nell'area sotto la baita)

Sede: Seedorffeldstrasse 21, CH - 3302 Moosseedorf
tel. +41 31 388 75 75 - fax +41 31 388 75 01
info@martiag.ch - http://www.martiag.ch



SCHÖMA (Lokomotiven)

Veicoli e locomotive per trasporto su rotaia. Nel cantiere fornisce i vagoni per il trasporto dello smarino fuori dal tunnel.
Hindenburgstrasse 50, 49356 Diepholz, Germany
tel. +49-5441-9970 - fax +49-5441-99744
sales@schoema.de - www.schoema.de



PREFABBRICATI, CONTAINER, UFFICI

AMES Spa

Costruzioni metalliche prefabbricate componibili, noleggio container, modulari abitativi, uffici, mense per cantieri ecc.

In Clarea, ha fornito i due edifici bianchi con il tetto verde (quelli a due piani, per la "control room" e per LTF, nella parte alta del cantiere) e il "capannone" per la manutenzione macchinari di fronte al tunnel.

Sede: via Bach 10, 84090 Montecorvino Pugliano (Salerno)

tel. 0828-359111 - fax 0828-350116

ames@ames.it - amespark@ames.it

[Ufficio di rappresentanza: via della Scrofa 39, 00186 Roma - tel. 06-6869720 - fax 06-68307936]



MODULCASA LINE Spa

Prefabbricati e strutture metalliche coibentate

Si vanta di aver collaborato, tra gli altri, con: i cantieri del Tav in mezza Italia, il grattacielo di Torino, il "Centro di accoglienza" di Milano, i "campi" post-terremoto all'Aquila, Hangar di aeroporti (Napoli), istituti di fisica nucleare (Pisa), gasdotti e autostrade in Algeria, Sudan, Romania...

Sede centrale: via Martini 3, 43029 Bannone di Traversetolo, Parma
tel. 0521-848421 - fax 0521-848309

modulcasa@modulcasaline.com - www.modulcasaline.com

La sede della sua unità locale (per il nord-ovest e Paesi confinanti) coincide con quella della sua società partner, la Real Pref.

REAL PREF Srl

Specializzata in noleggio prefabbricati per l'edilizia.

Strada Delle Mole 1, 10060 Frossasco (To)

tel. 0121-354631 - 0121-355207 - www.realpref.it



ALGECO Spa

È la più grande e nota produttrice di prefabbricati in Francia. In Clarea fornisce i container in uso a militari e forze dell'ordine

via E. Mattei - Frazione Divisa, 27020 Marcignago (Pv)
tel. 0382-929848

Torino: strada Cascina Prevosto 5, 10040 Cumiana (To)
tel. 011-9070016 - fax 011-9070848

Altre sedi in Italia: Milano, Roma, Siena, Bari, Padova, Palermo - info.it@as.algeco.com - www.algeco.it



LATTONEDIL Spa

Coperture di lamiera, isolanti...

via degli Artigiani 14, 22060 Carimate (Co)

tel. 031-791377 - fax 031-791690

info@lattonedil.it - www.lattonedil.it



La faccenda è fin troppo chiara: i signori del Tav, imbucati tra i piloni in fondo alla Val Clarea, circondati da filo spinato, soldati e zone rosse, non vogliono scocciatori, devono poter lavorare tranquilli, all'ombra dell'autostrada e della disinformazione. L'attività che ovunque rappresenta lo sport preferito di ogni pensionato, guardare i "lavori in corso" da dietro le reti, qui in Valsusa si trasforma nientemeno che in *spionaggio*, anticamera del *terrorismo*! Sembra una barzelletta, ma purtroppo c'è poco da ridere...

Avere nei paraggi gente attenta e informata rappresenta di per sé una minaccia, per chi vuole saccheggiare la Valsusa trattandola come una colonia.

Ma la loro coda di paglia ci conferma che siamo sulla strada giusta. Ci conferma l'importanza di non perderli di vista, di far luce su ciò che vorrebbero al buio, di costruire una rete di monitoraggio efficiente, capillare, per la raccolta di informazioni che (non dimentichiamolo!) in un Paese normale

dovrebbero essere di pubblico dominio. Continuiamo a informarci e a informare, senza sosta, su quel che accade a Chio-
monte e dintorni, su come funziona questo maledetto cantiere, e su cosa vanno preparando per il futuro (a Susa, ad esempio). Perché, oltretutto, se non abbiamo un quadro chiaro di come funziona, difficilmente riusciremo a mettergli davvero i bastoni tra le ruote e a costruire efficaci barricate (che siano fatte di rami, di carta, o altro).

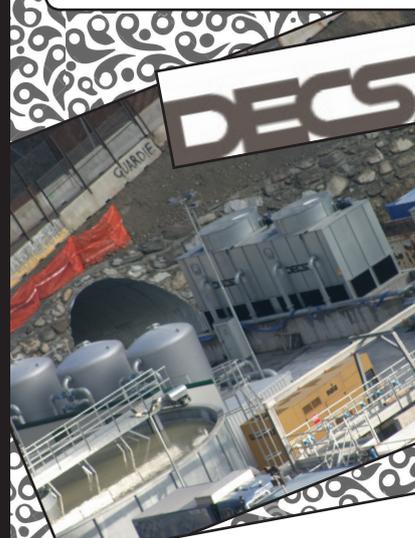
Anni di battaglie no-tav ci hanno insegnato una cosa: possiamo fidarci solo di noi stessi. Come potremmo fidarci di una Giustizia che di fronte ad abusi, pestaggi, molestie perpetrate dalle forze dell'ordine, continua a procedere solo e soltanto contro i no-tav? Cosa dire di una Procura che

BONIFICHE, SPURGHII, RIFIUTI, ACQUE

ANESE Srl

Ditta con un centinaio di dipendenti, condotta dai fratelli Anese, che si occupa di trivellazioni, drenaggi, lavori idraulici, stabilizzazione terreni ecc.

In Clarea ha avuto in appalto (da Venaus Società Consortile a r.l.) la realizzazione della trivellazione e della posa della tubazione in acciaio (di 233 m.) per lo scarico delle acque in Dora. Sede: via Cavanella 771, 30023 Concordia Sagittaria (VE) tel. 0421-769243 - fax 0421-769180 e-mail: info@anese.it - sito web: www.anese.it



DECSA Srl

Progetta, produce e commercializza macchine per il trattamento delle acque industriali, torri di raffreddamento ecc. In Clarea gestisce l'impianto per il trattamento delle acque (nella parte bassa del cantiere)

Sede centrale: via Cappelletta 1, 27058 Voghera tel. 0383-6941.1 - fax 0383-62244 info@decsa.eu - http://www.decsa.it

MARAZZATO

Si occupa di spurghi, bonifiche ecc. (ha un fatturato di oltre 24 milioni di euro, quasi 200 dipendenti, più di 200 mezzi e diverse sedi dislocati sul territorio). La principale società del Gruppo è SPURGO SERVICE Srl, Reg. Autoporto 6, 11020 Pollein (AO) Sede principale: via Boschetto 21, 13012 Borgo Vercelli (VC) tel. 0161-320311 - fax 0161-32816 Sede di Torino: corso Giulio Cesare 267 (piano terra). info@gruppomarazzato.com - www.gruppomarazzato.com



BTE (Tecnologie ecologiche)

Progetta e realizza impianti scarrabili, containers, compattatori, presse stazionarie, montaggi gru ecc. In cantiere tutti i cassoni per lo smaltimento rifiuti hanno il loro simbolo.

via delle Brede 2, 25080 Paitone (BS) tel. 030-6896956 - fax 030-6896946 - bte@btenet.it



ISOL EDIL Srl

Ditta valsusina specializzata nella bonifica di materiali e manufatti contenenti amianto, rimozione e smaltimento di coperture, bonifica capannoni, rimozione di macerie ecc. Suoi mezzi sono stati visti nel cantiere, ma non sappiamo di preciso con quale ruolo. via Carlo Carli 2, 10053 Bussoleno (TO) tel. 0122-866210 - fax 0122-647878 cell. 336-616123

IMPRESE EDILI, MACCHINARI, MOVIMENTO TERRA...

TECNIWELL

Fornisce unità di miscelazione, silos cemento orizzontali, pompe ad alta pressione, perforatrici idrauliche. In Clarea si occupa del "consolidamento" con il "jet grounding", iniezioni di cemento nel terreno - ha i silos e gli impianti di betonaggio.
Sede: via I maggio 61, 29027 Podenzano (PC)
tel. 0523-524086 - 0523-524088
twcomm@tecnowell.com - www.tecnowell.com



COMAI Spa

Noleggio di macchine per cantieristica, movimento terra ecc. (Komatsu, Atlas Copco ecc.)
Sede Piemonte: via Don Orione 121, 12042 Bra (CN)
tel. 0172-491511 - 0172.491.532
info@comaispa.it - noleggio@comaispa.it
Sede Liguria: via Torre Pernice 11/E, 17031 Albenga (SV)
tel. 0182-595073 - mail info@comaiservice.it - noleggio@comaiservice.it - www.paneromovimentoterra.it

VENPA Noleggio

Piattaforme aeree, sollevatori, escavatori...
Sede: via dell'Industria 7, 30031 Dolo (VE)
Ha sedi in tutta Italia; in Piemonte:
TORINOLEGGI SRL: via Burocchi n. 22/A,
10098 Loc. Cascine Vica, Rivoli (TO)
tel. 011-4530117 - fax 011-4532568
info@torinoleggi.it - www.gruppovenpa3.it



SCAI Spa

È una delle più grandi aziende a livello nazionale per il noleggio di macchine movimento terra e per l'edilizia (escavatori, autocarri, trivelle, generatori, piattaforme aeree ecc.). In particolare nel cantiere sono presenti suoi escavatori cingolati Hitachi.
Via Don Fulvio Scialba 21, 06083 Ospedalichio, Bastia Umbra (PG)
tel. 075-801501 - fax 075-8010142
scai@scaispa.com - www.scainforma.it



MASSUCCO COSTRUZIONI Srl

Scavi, movimento terra, costruzione di strade, ponti, acquedotti, gasdotti, fognature ecc.
Sede legale: via Genova 122, 12100 Cuneo - tel. 0171-401225
Impianto: via Chiusa Pesio 25, 12081 Beinette (CN) - tel. 0171-385982
info@massuccocostruzioni.com - www.massuccocostruzioni.com

NCB (Nuova Costruzioni Brunello)

Progetta, produce e installa macchine e attrezzature per le fondazioni speciali e da perforazione. Nel cantiere, fornisce le macchine per micropali (per consolidamento terreno nell'area di stoccaggio smarino)
via Confin 92/A, 30020 Torre di Mosto (Venezia)
tel. 0421-325077-8 - fax 0421-325079
info@ncbinternational.net - www.ncbinternational.net



di fronte agli esposti presentati da Pro Natura, contro irregolarità nella sicurezza del cantiere, ha immediatamente proceduto contro ... gli autori dell'esposto? Per non parlare dell'incredibile accanimento repressivo e dell'accusa di terrorismo contro chi è accusato, tutt'al più, dell'incendio di un generatore. È evidente che la giustizia non alberga in queste lande, e che se c'è qualcuno che può opporsi alla distruzione del territorio, ai saccheggi e agli sprechi in corso, quel qualcuno siamo noi. Ognuno di noi. In prima persona.

Il fatto che abbiamo trasformato la Val Susa in un territorio di guerra non significa che abbiamo perso. Anzi.

Dimostra innanzitutto che sono alle strette, e che non hanno altro argomento che la forza delle loro armi. Non è poco, certamente, ma non significa che la partita sia chiusa. Sul piano militare sono più forti loro, non c'è dubbio. Ma dalla nostra, oltre alla ragione, abbiamo diversi vantaggi. Il loro esercito è per forza di cose una mac-

china lenta, pachidermica, burocratica... Noialtri, invece, possiamo essere ovunque, apparire e sparire velocemente, cambiare tattiche, diversificare le nostre azioni. Il loro è un apparato statico, subordinato a schemi fissi e rigide linee di comando... Noi siamo mutevoli, imprevedibili, leggeri. Possiamo decidere dove, come e quando intervenire sulla loro struttura logistica, inevitabilmente pesante e macchinosa. Ma per far ciò, il primo indispensabile passo è una buona conoscenza del loro funzionamento.

Ecco il perché del "Tav Watching".

Per dotarsi di quegli strumenti conoscitivi utili a dare più efficacia al nostro agire, nei suoi mille modi: boicottaggi, presidi, pressioni, marachelle, fastidi vari... Ognuno a modo suo ... Come si suol dire: «il movimento è bello perché è vario!».

STICAR

Vendita e noleggio di carrelli elevatori, piattaforme aeree, sollevatori...

Filiale di Torino: via Torino 111, 10040 Leini (TO)

tel. 011-9982500 - fax 011-9988204

Ha sedi in tutt'Italia: Bologna, Brescia, Firenze, Massa, Milano, Prato, Ravenna, Venezia, Verona, Vicenza.

Sede principale: corso Stati Uniti 10, 35127 Padova

tel. 049-8990899 - fax 049 8703789

www.sticar.it



EFFE DUE Snc

Impresa di edilizia e carpenteria di Susa. Oltre ad aver affiancato le forze dell'ordine nei lavori di sgombero e di messa dei sigilli al presidio di Chiomonte, continua a operare nel cantiere svolgendo vari lavori di carpenteria.

Sede legale: via Norberto Rosa 10, 10059 Susa (TO)

La sede operativa (magazzino, officina ecc. da cui partono i suoi mezzi per la Maddalena) è a Meana (Borgata Bassa Meana)

tel. e fax: 0122-881230

FRANCO ALDO E FIGLI Snc

Scavi e demolizioni

Sede: borgata Garelli 6, 10059 Susa

tel. 0122-622404

Impresa Costruzioni
BORIO GIACOMO s.r.l.

BORIO GIACOMO Srl

Costruzioni edili / fognature e pozzi neri. Titolare: Chiara Borio

È impegnata nella costruzione della strada Chiomonte-Giaglione.

Sede amministrativa: via Veneto, 25 10071 Borgaro torinese (TO)

Sede legale: via S. Quintino 28, 10121 Torino

tel. 011-4701583 - fax 011-4701953

GEOBRUGG

GEOBRUGG

Divisione del Gruppo BRUGG, con sede principale nella cittadina svizzera di Brugg. Oltre che occuparsi di consolidamento di versanti instabili e protezione da valanghe, frane o caduta massi, costruisce sistemi e reti di protezione anti schegge, anti intrusione e antievasione per istituti di reclusione. Geobrugg Italia Srl, via Carlo Jannozzi 42, 20097 San Donato milanese (MI) tel. 02-51877240 - fax 02-51877241 info@geobrugg.it - www.geobrugg.it

PIEMONTE DISGAGGI Sas di Andrea Bianchi & C.

È la ditta valsusina che, a quanto pare, ha utilizzato i materiali Geobrugg per montare le reti paramassi intorno al cantiere in Clarea.

strada Susa 33, 100053 Bussoleno (TO)

tel. 0122-675025 - fax 0122-444549 piemontedisgaggi@ica-net.it

Partecipa anche tu al TAV Watching! Uno sport popolare, sano, avventuroso! Condividi i risultati delle tue prestazioni spedendoli alla mail: monitoraggiotav@autistici.org I migliori reportage verranno selezionati e premiati con la pubblicazione sul prossimo dossier!



CARBURANTE, GENERATORI, TORRI FARO

ACTIS (Autotrasporti Actis Guido Srl)

Autotrasporti prodotti petroliferi. Una sua autocisterna bilico (che carica a Volpiano) rifornisce una cisterna dentro il cantiere. corso Europa 400, 10088 Volpiano (To)
tel. 011-9881038, 011-9952688, 011-9882347
info@autotrasportiactis.it

ACTIS



MARTINA Service Srl

Officina di carpenteria per lavorazioni medio-pesanti; montaggi industriali e meccanici; logistica, sollevamenti, trasporti convenzionali, eccezionali e conto terzi ecc. Costituita nel 2010 dopo il fallimento della ditta Martina, è tra i principali sostenitori e collaboratori del TAV in Valsusa. Un suo furgone carica tutti i giorni i generatori delle torri faro e le accende quando fa buio (furgone Renault bianco cassonato con dietro cisterna blu x gasolio - tg: BN895ED)
Sede legale, amministrativa e operativa: c.so Luciano Couvert 37, 10059 Susa (TO) - tel. 0122-881282 - fax: 0122-882089
[altra sede legale: c.so Stati Uniti 45, 10059 Susa - tel. 0122-622574 - fax: 0122 32245]
amministrazione@martinaservicesrl.it - www.martinaservicesrl.it

OFFICINE GIULIANO

Noleggio macchine per cantieri, nei settori dell'aria compressa, perforazione, energia, sollevamento e movimento terra... Fornisce al cantiere LTF numerosi generatori di corrente. Oltre le sedi principali a Monterotondo (Roma) e Casoria (NA), altre filiali si trovano a Brescia, a Torino e a Lione.
Sede Torino: via Torino 258, Trofarello (To)
tel. 011-6482711 - fax 011-6482715
Sede Lione: rue de la Poudrerie 15, 69320 Feyzin (Lyon)
tel. +33 0437253571 - fax +33 0437253572
www.officinegiuliano.com

OG
officine
GIULIANO
E ASSISTENZA - MOTOCOMPRESSORI
ELETTRICI - SOLLEVATORI TELESCOPI
+39 081 736282

CME Srl

Vendita, noleggio e assistenza gruppi elettrogeni. Dal suo sito: «punto di riferimento per la fornitura e l'assistenza di gruppi elettrogeni necessari alla realizzazione delle grandi opere realizzate o in fase di realizzazione in tutta Italia». via Mazzini 131, zona ind. Le Biffe, 53043 Chiusi Scalo (SI)
tel. 0578-20568 - fax 0578-226961
info@cmesrl.it - www.cmesrl.it



BREVI NOTE SU APPALTI, DITTE, LEGALITÀ...

LTF

Lyon Turin Ferroviaire (LTF) è il "general contractor" della linea ad Alta velocità tra Torino e Lione.

La figura del "general contractor" è stata inventata per rendere più "agevole" la realizzazione di un'opera considerata "strategica", in quanto permette di "snellire" tutte quelle procedure di norma indispensabili per la sicurezza dei lavoratori, dell'ambiente, delle popolazioni coinvolte - ad esempio la VIA (Valutazione di impatto ambientale). Così, per le leggi del nostro Paese, è più complicato costruire una strada interpodereale che un'opera che prevede, tra le altre, una galleria di 57 chilometri in una montagna alta 3500 m. Dal 2011 LTF si contraddistingue per l'assegnazione di appalti a ditte già fallite o sull'orlo del fallimento, come **Italcoge** e **Martina Service Srl**. Queste assegnazioni vengono fatte senza gara e comunicate ufficialmente un anno dopo.

Italcoge Spa (della nota famiglia Lazzaro) fallisce il 2 agosto del 2011, la Geo.Mont Srl il 9 novembre 2011. Martina Service Srl è l'ultima incarnazione

delle attività della famiglia Martina: il socio unico è Emanuela Cattero, moglie di Claudio Martina, titolare con il fratello Roberto della Martina officine meccaniche Snc, fallita il 6 maggio 2010, e della Martina Italia Srl, fallita il giorno prima. I fratelli Martina, per questi fallimenti, sono stati condannati in primo grado per bancarotta fraudolenta.

Il 14 giugno 2012, oltre alle ditte già indicate, viene dato appalto alle ditte valsusine Escavazioni Valsusa Srl (strada Della Praia 10/D, Buttigliera Alta) e Ing. Vito Rotunno Srl (via Roma 8, Caprie), i cui soci di riferimento sono stati condannati per turbativa d'asta e altri reati connessi ai pubblici appalti, nonché il "Consorzio Valsusa-Piemonte Imprese per lo sviluppo" (guidato da Luigi Massa) nel quale ritroviamo la STI Srl di Procopio Vincenzo, condannato in primo grado insieme all'ex Direttore generale di LTF, Ing. Paolo Comastri, nonché insieme all'ex responsabile della Direzione Costruzioni sempre di LTF, Walter Benedetto. Condannati in primo grado nel 2011 per concorso in turbativa d'asta, insieme al Presidente e all'amministratore delegato SITAF.

Alla Groupement S.A. Belgorail N.V. / Rina Services Spa viene affidato l'incarico di valutare il dossier di sicurezza del nuovo sistema di trasporto. Nel paniere della

SORVEGLIANZA



BDE Elettrotecnica Srl

Si occupa di videosorveglianza, sistemi di comando e supervisione, impianti di videosorveglianza e antintrusione, reti dati ecc.
Sede: via Enrico Mattei 5, Fossombrone (PU)
tel. 0721-715414 - fax 0721-741245 - info@bdesrl.com - www.bdesrl.com

TRASPORTI



ESLO SILOS Srl - ECOTRANS Srl

Due ditte vasusine che si occupano di trasporti e di estrazione e vendita di sabbia, ghiaia, pietrisco ecc. Hanno un'unica sede e stesso proprietario (Sergio Mauro Rolle). Da fine gennaio 2014 i loro camion (rossi/blu) operano in cantiere, occupandosi del materiale di smarino e di movimento terra.
Sede operativa: via Lago 4, 10050 Bruzolo (TO)
(cava di fronte alle acciaierie Beltrame, s.s. 25)
sede legale: via Palmieri 29, Torino
tel. 011-9637889 - 011-9637288 - eslosilos@libero.it

Diverse ditte di trasporti (sia normali che eccezionali) hanno collaborato a portare i pezzi della talpa e altri materiali per l'allestimento del cantiere. È quindi verosimile che le stesse ditte continuino a essere usate per altri trasporti. Tra queste ci sono:

MARCHETTI LUIGI - Autotrasporti

Via Amendola 40, 05010 Montegabbione (Terni)
tel. 0763 837502 - info@marchettitrasporti.it
www.marchettitrasporti.it

ARDUINO Trasporti Spa

Trasporti eccezionali, noleggio autogru, sollevamenti...
Sede principale: via B. Buoizzi 16, 10024 Moncalieri (TO)
tel. 011-6828006 - 011-6407907 - fax 011-641587
info@arduinotrasporti.com

SARMI Srl

Autotrasporti merci conto terzi
via E. Macario 4, 10028 Trofarello (TO)
(e str. Molino della Splua 37),
tel. 011-6804004 - 011-6493811 - fax 011-6804086
monica@sarmi.it - daniela@sarmi.it

TESIP Srl - Autotrasporti

Trasporti eccezionali
via Rio Gelassa 11, 10059 Susa (TO) - tel. 0122-623970

AUTOSCORTE FREJUS (di Michele Cribari)

Ha fondato il consorzio di imprese si-tav. Ha partecipato personalmente e con i propri mezzi, insieme alle forze dell'ordine, allo sgombero della Maddalena.
via Rivo Gelassa 11, 10059 Susa (To)
tel. 0122-628182 - 0122-623970 - fax 0122-31025
info@autoscortefrejus.it - www.autoscortefrejus.it

CIBO, BEVANDE, PASTI

ITALMATIC

Rifornimento macchinette automatiche (caffè, acqua, tè...): il suo furgone (vedi foto) carica un paio di volte la settimana. Sede: capannone in strada Fantasia 69/71, 10040 Leini (TO) (a due passi dalla tangenziale, uscita di Settimo torinese della A5) tel. 011-9983502 - 011-9978344 - www.italmatic.org



Per quanto riguarda i pasti, nel cantiere c'è un'area "mensa", che viene rifornita ogni mattina da un camion frigo. Nell'ultimo periodo è stato difficile verificarne il funzionamento nei dettagli, ma ne sono sicuramente coinvolti a vario titolo:

BON TON di Pietrini Srl

Ditta segusina con una decina di dipendenti, che si occupa di servizi per la ristorazione, mensa, catering. Sede legale e operativa: via Montenero 1, 10059 Susa (tel. 0122-622303 - info@bontondipietrini.it) Pasticceria: p.za de Bartolomei 10, 10059 Susa (tel. 0122-622303 - info@pietrinisusa.it) www.pietrinisusa.it

AZ Services

Impresa individuale (di Perotto Mauro) che fa organizzazione di eventi, cartoleria, servizio catering. Sede legale: via Europa 18, 10050 Gravere (To) tel. 0122-880120 - fax 0122-880152 - uff. 348-7137070 - cell. 339-7392055 - info@azetaservices.it

GIANROS Sas di ATZENI

Società familiare (di Atzeni Rosanna e Giovanni) nel campo della ristorazione, gestione bar... Sede legale e laboratorio (ristorante): via Grosse Pietre 3, 10050 Gravere (al Km 58.II della s.s. 24, dopo i tornanti di Susa); laboratorio (bar): p.za Della Pace 1, 10050 Sant'antonino. tel. 011-9640916 - 347-7420947 - info@atzeniristorazione.com

Rina Services alcune vicende non del tutto edificanti come la condanna definitiva per il disastro ecologico seguito all'affondamento della petroliera Erika del 12 dicembre 1999 nell'Atlantico. Nell'affondamento del traghetto Salam Boccaccio '98 morirono 1000 persone tra passeggeri ed equipaggio: anche per questa vicenda Rina Services è stata citata in giudizio per aver concesso le certificazioni di sicurezza alla nave colata a picco poco dopo. Sempre Rina ha concesso il certificato "SA8000" (sicurezza, lavoro minorile, condizioni di lavoro) all'industria pakistana Ali Enterprises, lo stabilimento di Karachi che, poche settimane dopo la concessione del certificato, prese fuoco. Era l'11 settembre 2012: nell'incendio morirono 289 lavoratori.

Ben tre ditte tra quelle che hanno vinto appalti per i lavori di Chiomonte al 13 giugno 2013 non avevano l'attestazione SOA (quella che serve per fare lavori pubblici): SI.ME.TE. Srl di via Treviso 12 a Torino (tel. 011-7714685, info@simete.com); la GD-test di via Pigafetta 17 a Torino (011-5808406, gctest@gctest.it); lo Studio Mailander di via Cavour 21 a Torino (tel. 011-5527311). Sul proprio sito - LTF - dichiara due sedi "ufficiali", una a Torino in piazza Nizza 46, l'altra

**Partecipa anche tu al monitoraggio del TAV in Valsusa!
Comunica ciò che sai a: monitoraggiotav@autistici.org
NON PERDIAMOLI DI VISTA! NON LASCIAMOLI IN PACE!**

a Chambéry al 1091 di avenue de la Boisse.

VENAUS Sc.ar.l.

Venaus Sc.ar.l. ha l'appalto generale per la realizzazione del tunnel geognostico di Chiomonte (una galleria del diametro di 6,30 m e della lunghezza di 5.765 m).

La società venne costituita il 12 aprile 2005, pochi mesi prima della partenza dei lavori per la realizzazione del tunnel geognostico di Venaus. La lotta degli oppositori alla Torino Lyon, culminata nella sollevazione popolare della prima settimana di dicembre di quello stesso anno, mise fine a quella parte della storia. Venaus Sc.ar.l., nonostante la cancellazione del progetto a sinistra della Dora e del tunnel di Venaus, non chiude i battenti. Quando il governo riprende le ostilità in Val Susa, occupando militarmente l'area individuata per il tunnel geognostico, Venaus Sc.ar.l. torna in Val Susa.

La società ha la sede principale a Ravenna, in via Trieste 76.

Fanno parte di Venaus Sc.ar.l.:

1) CMC di Ravenna 44%, 2) STRABAG 32%, 3) COGEIS 16%, 4) BENTINI 8%. Queste ditte sono le principali responsabili dei lavori per il tunnel geognostico di Chiomonte.

La **STRABAG** è una grande ditta di costruzioni tedesca, con filiali anche in Austria. Il ramo austriaco è

CEMENTO

*La polvere di cemento viene trasportata - da Arquata Scrivia e/o Robilante - dai mega cementifici di **BUZZI** (gruppo Gavio) o **PICCATO**, fino a Itinera, a Salbertrand, dove viene fatto il cemento; qui viene caricato sulle betoniere e portato in cantiere attraverso l'autostrada (utilizzando gli ingressi alla Barriera di Salbertrand e, al ritorno, a Susa ovest).*

ITINERA Spa

Società del Gruppo Gavio, leader in Italia nella realizzazione di grandi opere infrastrutturali (con sede legale e operativa a Tortona, AL). Sul suo sito si può consultare l'aggiornato elenco delle sue malefatte (tra TAV, autostrade, dighe, viadotti... da ultimo l'impegno nella Tang. Est Milano).

Il suo cementificio in alta valle lavora a pieno regime con il cantiere LTF. I suoi impianti si estendono accanto alla Dora, tra Salbertrand e Oulx, come un'enorme ferita aperta sul fondo valle:

Regione Rio Secco 1, 10050 Salbertrand (To)
tel. 0122-854613

Itinera è "controllata" da **ASTM Spa**

(sempre Gruppo Gavio, pres. Gian Maria Gros-Pietro, vicepres. Daniela Gavio)

sede: c.so Regina Margherita 165, 10144 Torino

uffici: via Bonzanigo 22, 10144 Torino

tel. 011-4392111 (ric. aut.) - tel. fax 011-4731691

astm@astm.it - www.astm.it



CENTROIMPIANTI Srl

Macchine edili, agricole, stradali, movimento terra. Concessionaria della CIFA, che si occupa dello Spriz Beton (il cemento per la volta della galleria). Hanno un furgone azzurro e curano il montaggio e la manutenzione dei macchinari.

Viale Delle Industrie 20, 10078 Venaria Reale (TO)
tel. 011-4553610

La **CIFA** produce e commercializza in tutto il mondo prodotti e macchinari per l'industria del calcestruzzo. In cantiere vanno e vengono le sue betoniere bianco/blu

Sede: via Stati Uniti d'America 26 - 20030 Senago (MI)

tel. 02-990131 - fax 02-9981157 - cifa@cifa.com - www.cifa.com

La **SEA Srl** (Società estrazioni autotrasporti) si occupa di estrazione e trasporto di materiali lapidei.

Anche le sue betoniere sono presenti in cantiere

Sede: via A. Grandi 47, 15033 Casale Monferrato

call center: 0142-781187 - tel. 0142-456912

PROGETTAZIONE, STUDI INGEGNERISTICI...

SI.ME.TE. Srl

Società di ingegneria. Si occupa di progettazione strutturale, impiantistica, urbanistica e architettonica, tra cui progettazione di gallerie, viadotti, sovrappassi...

Sede: via Treviso 12, 10144 Torino
tel. 011-7714685 - fax 011-745176
info@simete.com - www.simete.com

GEOWORKS Sas (di NURISSO PIERO FRANCO & C.)

Il campo di attività di "Geoworks rilievi topografici" riguarda prevalentemente la topografia e le rilevazioni sul territorio. I suoi tecnici si sono specializzati in rilievi e tracciamenti di grandi opere sia in Italia che all'estero.

Sede operativa: via Molaretto 14, 10050 Mollare - Gravere (To)
tel. 0122-31539 - fax 0122-628217
info@geoworks.it - geoworks@registerpec.it

ITALFERR

Società ingegneristica del Gruppo Ferrovie dello Stato, responsabile di tutti i nodi dell'Alta velocità in Italia, compresi la Torino-Lione e il Terzo valico

Sede: c.so Principe Eugenio 3/c, 10122 Torino
tel. 011-7652408

quello impegnato a Chiomonte. Questi gli indirizzi. Donau-City-Straße 9, Wien, Austria; Wiesengasse 11 Vösendorf, Austria; Ungargasse 64 Wien, Austria. Questo il sito: www.strabag.at

La **COGEIS** è una ditta di Quincinetto, nell'alto Canavese, dove la provincia di Torino confina con la Val d'Aosta. Mezzi e uomini lavorano a Chiomonte. Si occupano di scavi in galleria. «Lavoriamo all'interno di un'alleanza tra qualità, rispetto dell'ambiente e diritti del lavoro, consapevoli che la sfida vincente del domani sarà una nuova "etica", capace di inaugurare un futuro di progresso, di sostenibilità e di giustizia sociale». Così hanno il coraggio di scrivere sul loro sito. La sede di Cogeis Spa è in via XXV Aprile 2/15, 5 a Quincinetto (TO) (tel. 0125-635111 - info@cogeis.it).

La **BENTINI Spa** è una ditta di Faenza, con sedi in Francia, Algeria, Marocco, Nigeria, Libia. A Faenza ha sede in via Deruta 4 (tel. 0546-22065 - mail@bentini.com).

La **CMC, Cooperativa Muratori e Cementisti** di Ravenna, è una multinazionale nel settore delle costruzioni, che occupa quasi 9.000 persone (circa 500 compongono l'organico fisso, di cui 382 sono soci della cooperativa). Negli ultimi anni CMC ha ese-



IREN

L'energia elettrica necessaria al funzionamento del cantiere viene finora fornita a LTF dal Gruppo IREN, dalla centrale idroelettrica di Chiomonte.
www.irenenergia.it - www.gruppoiren.it



SITAF Spa

Ovviamente l'esistenza stessa del cantiere di Chiomonte, tutti i trasporti e i lavori al suo interno, non sarebbero possibili senza la piena collaborazione della Sitaf, società gestrice dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia (e del Traforo del Frejus), vera garante della devastazione (passata, presente e futura) della Valsusa.

Fraz. San Giuliano 2, C.P. 59c, 10059 Susa - tel. 0122-621621
www.sitaf.it

ESERCITO E FORZE DELL'ORDINE

guito numerosi lavori sotterranei (metropolitana di Singapore, linee idroelettriche in Laos, Filippine e Taiwan, un sifone sotto il canale di Suez, tunnel e viadotti a Taiwan, tunnel idraulici in Cina). Nel settore delle costruzioni CMC ha fatto edifici alla fiera di Milano, il mercato agroalimentare a Torino, la sala conferenze dell'ONU ad Addis Abeba, hotel a cinque stelle ovunque nel mondo.

CMC è impegnata in cantieri tra Calabria e Sicilia senza aver mai avuto problemi con mafia e n'drangheta, in regioni dove risulta difficile poter lavorare nel settore senza stringere patti con queste organizzazioni. La CMC ha l'appalto per il "riammodernamento" della Salerno Reggio Calabria, ha avuto le mani in pasta nell'affare del ponte sullo stretto di Messina, ha costruito gli 83 chilometri di gallerie della linea ad Alta velocità tra Bologna e Firenze. Non mancano appalti per la costruzione o ammodernamento di basi militari (Sigonella, Napoli, Vicenza, Aviano).

All'arrivo a Chiomonte i responsabili della CMC hanno dichiarato «Siamo qui per lavorare, del resto non ci interessa niente», un esempio di "etica del lavoro" che non arretra di fronte a nulla: né la devastazione del territorio, né l'opposizione popolare, né la militarizzazione del cantiere.

Sul cantiere di Chiomonte – dichiarato "zona di interesse strategico" – vigila, notte e giorno, un enorme apparato di sicurezza per difenderlo dall'ostilità della popolazione locale. Come in una colonia interna da "pacificare": truppe dell'esercito schierate contro i propri stessi cittadini.

Conoscerne i movimenti e l'organizzazione è indispensabile per un movimento di dissenso, di pressione o di disturbo (anche non limitati al cantiere-fortino, che è il posto in cui ci aspettano e in cui sono più forti).

All'interno delle recinzioni del cantiere il posto base delle truppe è il piazzale della Maddalena, di fronte al (ex!) museo archeologico e all'azienda vinicola. Da qui vengono smistati i turni per i punti di guardia nel cantiere e, oltre a un'area di parcheggio per i mezzi, ci sono container e strutture che ospitano le strumentazioni tecnologiche, antenne ecc., per il controllo dell'area. Recentemente è stata approntata anche la *Control room*, in uno dei due edifici prefabbricati a due piani (quelli col tetto verde, nella parte alta del cantiere).

Gli agenti in servizio al cantiere di Chiomonte – tra Polizia, Carabinieri, Guardia di Finanza ed esercito – sono circa settecento, organizzati su quattro turni giornalieri, di sei ore ciascuno, con i cambi indicativamente nei seguenti orari: 7:00 – 13:00 – 19:00 – 1:00.

I militari di stanza al cantiere sono ospitati nelle caserme presenti in Valle, ad esempio:

- Rivoli (Caserma Ceccaroni, c.so Susa 189),
- Cesana (fraz. Bousson).

La polizia, a Torino, dorme e mangia nella caserma della Celere di via Veglia (e spesso mangia al ristorante "Il Caminetto", via Val della Torre 92, Alpignano) Carabinieri, poliziotti, guardie di finanza vengono alloggiati in alberghi della cintura Torinese, dell'alta e della bassa Val Susa e della Val Sangone.

È da tenere presente che la loro dislocazione e consistenza varia a seconda dei periodi, perciò non è detto che le truppe siano sempre presenti in ogni struttura qui di seguito segnalata (a parte all'Hotel "Napoleon" di Susa e all'Hotel "San Giorgio" di Sangano, dove la loro presenza è costante).



Susa
Hotel Napoleon

SUSA è la città valsusina al momento più militarizzata: i Carabinieri parcheggiano i loro mezzi (oltre che nella loro caserma) dentro l'ex caserma della Finanza in piazza d'Armi. Da qui si muovono a piedi tra i posti da loro frequentati:

– per mangiare: • **Pizzeria Mirò**, in p.za Trento (i proprietari, dichiaratamente si-tav, sembra abbiano una convenzione con i carabinieri, che mangiano lì praticamente tutti i giorni, sia a pranzo che a cena); • **Pizzeria Bella Napoli**, che è di fronte al Mirò, ultimamente pare stia adottando la stessa politica.

– per dormire: • **Hotel Napoleon**, via Mazzini 44 – tel. 0122-622855 – hotelnapoleon@hotelnapoleon.it (SNC di Giuseppe Vanara e Patrizia Ferrarini), oltre a essere il principale appoggio per l'Arma a Susa, ospita spesso incontri e convegni di propaganda si-tav; • **Hotel Du Parc**, via Rocchetta 15 – tel. 0122-622273 – info@hotelduparcusa.com (proprietà di Ferrarini, stessa proprietaria dell'Hotel Napoleon e presidente dell'Ascom Susa); • **Albergo della Stazione**, c.so Stati Uniti 4, tel. 0122-622226 – fax 0122-33077 – info@hotelsusa.it; • **Fell Hotel** – ss. 24, via Meana 11 – tel. 0122-623759 (proprietà della famiglia Lazzaro).

Altre strutture alberghiere che ospitano o hanno ospitato (come già detto, dipende dai periodi) le truppe di occupazione nell'ultimo anno:

- Rivoli – Hotel David, vicino Caserma Carabinieri
- Rosta – Hotel Des Alpes, c.so Moncenisio 55 – tel. 011-9567777 – fax 011-9567780 – info@hoteldesalpes.com
- Alpignano – Hotel Parlapà, via Fornace 49 – tel. 011-9679995 – fax 011-9679892 – info@hotelparlapa.it
- Sangano – Hotel San Giorgio (x Cacciatori), via San Giorgio 41 – tel. 011-9084684 – fax 011-9089315 – info@sgh.it (da qui i Cacciatori vanno quotidianamente al cantiere di Chiomonte, con furgoni blu senza scritte, targati CC, passando per Trana e entrando in autostrada ad Avigliana, dalla rotonda vicino all'Hotel Ninfa. Sovente, i Cacciatori residenti all'Hotel San Giorgio cenano a "La Vecchia Locanda", via Borgo Vecchio 2)



Sangano
Hotel San Giorgio

CMC ha sede in via Trieste 76 a Ravenna. Ha uffici anche a Roma, in via Bissolati 76, a Milano in piazza Velasca 5. CMC aderisce a Lega Coop, che ha sede in via Guattani 9 a Roma.

Numerose sono le società controllate dal Gruppo CMC (SIC Società Adriatica Impianti e Cave SpA, ACR Srl, Be Infrastrutture Srl, GED Grandi Elementi Dimensionali Srl, Cmc Africa-Austral Lda, LM Heavy Civil Construction, CMC Immobiliare Spa).

La CMC fa anche parte della Società Italiana Gallerie (che dichiara la finalità "culturale" di pubblicizzare i lavori in galleria e di organizzare seminari e corsi sull'argomento); nella stessa società è socia anche la Rocksoil dell'ex ministro Pietro Lunardi, che da ministro si è aggiudicato i lavori, intestando alla moglie la ditta. La Rocksoil, per evitare inchieste, si sta occupando dei lavori per il Tav sul lato francese. Anche Italferr, società di sorveglianza sui lavori per l'Alta velocità in Italia, siede nel consiglio di amministrazione di Società Italiana Gallerie. Italferr, garante pubblico della vigilanza sul Tav, siede nel consiglio di amministrazione di questa società culturale, con CMC e Rocksoil, ditte che avrebbe l'incarico di controllare (per maggiori notizie: www.societaitalianagallerie.it/servizi.asp).

Per ulteriori approfondimenti su CMC si può consultare il "dossier No Cmc" e i successivi aggiornamenti a cura del comitato no cmc: www.nocmc.tk

Lavori accessori per la realizzazione della Torino Lyon:

CONSEPI Spa è la ditta che gestisce l'autoporto di Susa e la pista «guida sicura» gestita dalla SITAF. Ha concordato con LTF e SITAF un accordo per lo spostamento da Susa a Bruzolo dell'autoporto e da Susa ad Avigliana della pista guida sicura. Consepi Spa ha sede in fraz. Traduerivi n. 12 a Susa (sulla A32 all'uscita di Susa - tel. 0122-32752 - fax 0122-623786).

Progettazione:

La **GEODATA** di Torino è una società di «Geoingegneria multidisciplinare» che si occupa di progettazione di gallerie. Ha operato in varie zone del pianeta. Dal 2001 ha acquisito **GD-Test**, che si occupa di prove di «meccanica delle rocce». GEODATA ha sede in c.so Duca degli Abruzzi 48 (To); GD-Test in via Pigafetta 17 (To). Le due vie sono parallele tra loro e le ditte comunicano attraverso il cortile interno.

- Avigliana – Hotel Ninfa, via Gandhi 9
tel. 011-9761611 – fax 011 9761650
info@hotelninfa.eu
- Val della Torre – (x Polizia)
Vald Hotel, via Lanzo 35, tel. 011-9689696
(sulla s.p. 181, tra Val della Torre e Givoletto)
- Bardonecchia – Hotel Rivè,
Regione Molino 4, tel. 0122-909233
fax 0122-909203 – info@hotelrive.it
- Bardonecchia – (x Guardia di finanza) Hotel Bucaneve, v.le G. dalla Vecchia 2, tel. 0122-999332 – fax 0122-999980 – info@hotelbucanevebardonecchia.it
- Bardonecchia – Villaggio Olimpico, viale della Vittoria 46b – tel. 0122-980799 – fax 0122980757 – www.villaggiobardonecchia.it
- Bardonecchia – Hotel Betulla, v.le della Vittoria 4 – tel. 0122-999846 – fax 0122-999104 – info@labetullahotel.it
- Bardonecchia – Hotel La Quiete, via S. Francesco 26 – tel./fax 0122-999859 – info@hotelaquiete.it
- Cesana – Hotel Chaberton, via Roma 10 – tel. 0122-89147 – fax 0122-897163 – info@hotelchaberton.com
- Claviere – Hotel Bes, via Nazionale 18 – tel. 0122-878735 – fax 0122-444554 – hotelbes@hotelbes.com
- Sestriere – Villaggio Olimpico, via Sauze 14 – tel. 0122-798401 – fax 0122-750846 – booking@gestivillage



Bardonecchia – Hotel Rivè



**Terrorista è chi militarizza e devasta i territori!
CHIARA CLAUDIO MATTIA NICCOLO' LIBERI**

stampato in proprio - Valle di Susa - 14 febbraio 2014
sostieni e diffondi il bollettino del TAV Watching
reperibile anche sul web, sui migliori siti no-tav

Questo dossier vuole rendere pubblici i risultati del lavoro di monitoraggio fatto finora, affinché la fantasia popolare possa esprimersi al meglio e con maggiore efficacia. Ma vuole anche essere un appello a tutto il popolo notav affinché partecipi alla sua prosecuzione e perfezionamento. Pur svelando molte informazioni utili, infatti, questa ricognizione non è certo né completa né definitiva. I pezzi mancanti si potranno ricostruire solo grazie alla collaborazione di tutti, in modo che i prossimi passi siano, sempre di più, il risultato di mille occhi puntati. **NON PERDIAMOLI DI VISTA! NON LASCIAMOLI IN PACE!**

